

Længde er saaledes gjort overflødig. En Komité har dannet sig med det Øjemed at virke for Gennemførelsen af en Bane paa Strækningen Rødkærøbro—Kellerup, og i Henhold til Andragende fra denne Komité er Lovforslaget fremsat. Banen, der paatænkes anlagt som privat Bane af rent lokal Art, menes at have gode Eksistensbetingelser.

I Landstingsudvalgets Betænkning bemærker Flertallet (Breinholt, Juul-Rysensteen, Villars Lunn, J. C. Sørensen og Tolderlund), under Henvisning til den i Samlingen 1901—02 afgivne Betænkning, at efter at der ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 er vedtaget Anlæg af Statsbaner fra Viborg til Herning og fra Langaa til Silkeborg, er den nu foreslaaede, kun godt 1 Mil lange Jernbane fra Rødkærøbro til Kjellerup at anse som en fuldstændig ny privat Bane af ren lokal Art, og til en saadan bør Staten ikke yde Tilskud. Flertallet fraraader derfor Forslagets Fremme. Mindretallet anbefaler at vedtage Lovforslaget uforandret.

---

### 10. F. t. L. om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Assens eventuelt til et Punkt paa Assens-Tommerupbanen. (Berntsen.) [A. Sp. 3077].

Forelagt i *Folketinget* <sup>29</sup>/<sub>10</sub> (F. Sp. 706). 1. Beh. <sup>4</sup>/<sub>12</sub> (F. Sp. 1797). Henvist til Udvalg paa 11 Medl. (Bønløkke (Form.), Anton Jensen, Doose, Lars Jensen, K. Kristiansen, Knop (Sekr.), H. P. Pedersen, J. Christensen, M. Larsen, Lyngsø og Berntsen). Beretning (B. Sp. 2359) afgiven <sup>12</sup>/<sub>5</sub>.

Forslaget er enslydende med et i Samlingen 1901—02 forelagt. Til Anlægget af den foreslaaede Statsbane — der skal have den i Forslagets Titel angivne Retning — skal der kunne anvendes 315,000 Kr. pr. Banemil (Ekspropriationsudgifter ikke medregnede) og til Banens Forsyning med Driftsmateriel m. v. 60,000 Kr. pr. Banemil. De paagældende Kommuner Tilskud er sat til 40,000 Kr. pr. Banemil, fordelt paa 15 Aar.

I Udvalgets Beretning siges, at Udvalget af Hensyn til Statskassens nuværende finansielle Stilling ikke gør nogen Indstilling.

---

### 11. F. t. L. om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klam-