

snarest muligt efter Kalenderaarets Udgang, og Statstilskuddet udbetales da inden næste 31. Marts. — I Kommuner, hvor ingen fri Fattiggasser findes, kan, med Indenrigsministerens for et Aar ad Gangen særlig meddelte Samtykke, kommunale Tilskud til en eller flere velgørende Foreninger, der forfølge Formaal, der ere ligeartede med „de fattiges Kasser“, træde i disses Sted, saaledes at den paagældende Kommune er berettiget til Erstatning fra Statskassen for Trediedelen af aarlige Tilskud, der ydes saadanne Foreninger; dog er det herved et Vilkaar, at en saadan velgørende Forening ikke begrænser sin Virksomhed til Medlemmer af Folkekirken eller bestemte Trossamfund eller til egne Foreningsmedlemmer eller paa anden hermed beslægtet Maade. — Sognekommunerne skulle fremtidig være berettigede til uden Amtsraadets Samtykke at yde Bidrag til „de fattiges Kasse“.

I Landstingsudvalgets Beretning udtales, at et overvejende Flertal af Udvalgets Medlemmer har under Udvalgets Forhandlinger udtalt Sympati for Forslagets Hovedtanke. Udvalget har dog ikke i den korte Tid, der var levnet det, kunnet tilendebringe Forhandlingerne.

9. F. t. L. om Forandring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner (Rødkærsbro—Kjellerup). (Ministeren for offentlige Arbejder.) [A. Sp. 3717].

Fremsat i *Landstinget* ^{19/12} (L. Sp. 456). J. Beh. ^{9/1} (L. Sp. 533). Henvist til Udvalg paa 9 Medl. (Berthelsen, Breinholt, Gundesen, Juul-Rysensteen, Villars Lunn, Madsen-Mygdal (Form.), Møller, J. C. Sørensen og Tolderlund). Betænkning (B. Sp. 2075) afgiven ^{6/5} (Ordfører: Tolderlund).

Forslaget, der er enslydende med et i Samlingen 1901—02 fremsat Forslag, der, efter at være vedtaget af Folketinget, var til 1. Behandling i Landstinget, hvis Udvalg afgav Betænkning (se Aarvog for 1901—02 pag. 216), gaar ud paa, at den i Lov 8. Maj 1894 under § 9 B Nr. 29 vedtagne Jernbane fra Rødkærsbro til Silkeborg forandres til en Jernbane fra Rødkærsbro til Kjøllerup. Forslaget motiveres ved, at Hovedøjemedet med den oprindelig paatænkte Bane er faldet bort, efter at der ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 er vedtaget Anlæg af Statsbaner fra Viborg til Herning og fra Langaa til Silkeborg; Banens Betydning for den gennemgaaende Trafik er dermed bortfalden og Anlægget af Banen i dens hele