

B. Ikke-vedtagne Lovforslag.

1. F. t. L. om Ændringer i Toldloven. (Finansministeren.) [A. Sp. 2423.]

FremSAT i *Landstinget* $\frac{8}{10}$ (L. Sp. 30). 1. Beh. $\frac{17}{10}$ (L. Sp. 139). Henvist til Udvalg paa 9 Medl. (Breinholt, la Cour, S. Jensen, Madsen-Mygdal (Form.), H. P. Pedersen, J. Pedersen, Stilling, Sonne (Sekretær) og Tolderlund). Beretning (B. Sp. 2377) afgiven $\frac{12}{5}$.

Forslaget — der i det væsentlige er enslydende med et i Samlingen 1901—02 fremsat Forslag, med de da af Folketinget vedtagne Ændringer — gaar for det første ud paa at nedsætte Tolden paa Skibe, Baade og Fartøjer fra 3 pCt. af Værdien til $1\frac{1}{2}$ pCt. af Værdien. Samtidig foreslaas der saa tillagt Tolbestyrelsen Bemyndigelse til 1) at tilstaa de indenlandske Skibsbyggerier Godtgørelse af det Beløb, hvormed Tolden af de til Nybygninger anvendte Materialier overstiger Indførselstolden af Skibe (saa at de indenlandske Skibsbyggerier — der allerede nu ere ugunstig stillede i Kokurrencen med de udenlandske, idet Tolden af Materialierne ved Bygningen af Jern- og Staalskibe antages at gaa op til ca. 6 pCt. af Skibets Værdi, og selvfølgelig ville blive endnu ugunstigere stillede, naar Tolden paa indførte Skibe gaar ned fra 3 pCt. af Værdien til $1\frac{1}{2}$ pCt. — kunne blive stillede paa lige Fod med deres udenlandske Konkurrenter). Endvidere 2) skal Tolbestyrelsen være bemyndiget til at indrømme Tilbagebetaling af erlagt Told eller Afskrivning i Kredit- og Transitoplæg af Materialier og Genstande, der anvendes til Reparation af Skibe, enten disse ere fremmede eller indenlandske. (Med Hensyn til Reparationer stiller Forholdet sig for Tiden saaledes, at et udenlandsk Skib, der kommer til et dansk Værft for at repareres, kan faa Godtgørelse for den Told, der er erlagt til de til Reparationen anvendte Materialier, medens danske Skibe, der repareres her, ikke kunne faa saa-