

13. Marts 1903 (Lov-Tid. Nr. 41). Træder i Kraft 1. April 1903.

Ved Loven bliver den tidligere Regel, at Lodspengene skulle beregnes alene efter vedkommende Skibs Dybgaaende, ændret saaledes, at Lodspengene skulle beregnes ikke alene efter Skibenes Dybgaaende, men tillige efter Drægtigheden (Brutto-Drægtigheden), hvorefter Lodspengene ville blive noget højere end tidligere (hvilken Forhøjelse dog antages væsentlig at ville blive baaret af udenlandske Skibe). Endvidere faar Bestemmelsen med Hensyn til Forholdet overfor Skibe, der blive bugserede, en ny Affattelse, hvorefter en Skibsfører, der uden at benytte Lods lader sig bugserer af en Bugserdampor, vel ikke skal betale Lodspenge, naar han selv leder Navigeringen under Bugseringen, men at Lodsernes Eneret til Lodsning skal anses for at være krænkert, naar Navigeringen af begge Skibe ikke er ledet fra det bugserede Skib.

I Folketinget fik en i Forslaget efter Loven af 1879 optagen Bestemmelse vedrørende Beregningen af Lodspenge efter Sommer- eller Vintertakst en noget anden Affattelse. Et Forslag af Udvalget om at lade Bestemmelsen om Bugsering, som den var affattet i Forslaget, udgaa og optage Bestemmelsen, som den findes i Loven af 1879, saaledes at der ikke skete nogen Udvidelse af Lodsernes Eneret, blev taget tilbage som Følge af en Henvendelse fra Lodser.

67. Lov om Opførelse af en Bygning paa Materialgaardens Grund i Nyboder. (Marineministeren.)
[A. Sp. 3885. — C. Sp. 1291. 1455.]

Fremsat i *Folketinget* $27/3$ (F. Sp. 4063). 1. Beh. $2/4$ (F. Sp. 4216). 2. Beh. $4/4$ (F. Sp. 4297). 3. Beh. $6/4$ (F. Sp. 4353). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $16/4$ (L. Sp. 1829). 2. Beh. $21/4$ (L. Sp. 1835). 3. Beh. $23/4$ (L. Sp. 1884). Loven stadfæstet 29. April 1903 (Lov-Tid. Nr. 73).

Ved Loven bevilges 78,000 Kr. til delvis Nedrivning af de gamle Bygninger paa Materialgaardens Grund i Ny-