

Øre; § 26: 465,970 Kr. [Efter Forslaget henholdsvis: 3,239,439 Kr. 68 Øre og 459,320 Kr.]. — *Indenrigsministeriet*: § 19 A: 5,790,227 Kr. 88 Øre; § 26: 105,165 Kr. [Efter Forslaget henholdsvis: 5,776,927 Kr. 88 Øre og 91,765 Kr.] — *Ministeriet for offentlige Arbejder*: § 19 B: 593,533 Kr.; § 26: 1,205,822 Kr. [Efter Forslaget henholdsvis: 565,263 Kr. og 1,166,422 Kr.]. — *Justitsministeriet*: § 20: 5,161,214 Kr. 27 Øre; § 26: 179,736 Kr. 67 Øre. [Efter Forslaget henholdsvis: 5,128,344 Kr. 26 Øre og 155,100 Kr.]. — *Kultusministeriet*: § 21: 7,864,737 Kr. 53 Øre; § 26: 798,542 Kr. [Efter Forslaget henholdsvis: 7,673,115 Kr. 34 Øre og 781,442 Kr.]. — *Krigsministeriet*: § 22: 11,046,745 Kr. 59 Øre; § 26: 2,581,700 Kr. [Efter Forslaget henholdsvis: 10,956,229 Kr. 59 Øre og 2,581,700 Kr.]. — *Marineministeriet*: § 23: 6,930,776 Kr. 97 Øre; (nemlig Søværnet 5,302,469 Kr. 42 Øre. Andre Institutioner 1,628,307 Kr. 55 Øre); § 26: 449,000 Kr. [Efter Forslaget henholdsvis: 6,918,001 Kr. 20 Øre (5,302,258 Kr. 75 Øre og 1,615,742 Kr. 45 Øre) og 449,000 Kr.]. — *Finansministeriet*: § 24: 4,175,901 Kr. 76 Øre; § 26: 438,600 Kr. [Efter Forslaget henholdsvis: 4,175,001 Kr. 76 Øre og 438,600 Kr.]. — Paa § 27 I er opført 2,064,408 Kr. [Efter Forslaget samme Beløb]. Paa § 27 II. er opført 5,393,742 Kr., der fordeler sig saaledes: A—D og G: Til de bestaaende Jernbaneanlæg m. m., til Havneanlæg m. m., til Telegraf- og Telefonanlæg 3,553,742 Kr.; E. Til nye Baneanlæg efter Lov 8. Maj 1894 625,000 Kr.; F. Til Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne i Henhold til Lov 27. April 1900 1,215,000 Kr. [Efter Forslaget 5,380,642 Kr., deraf A—D og G 3,540,642 Kr.; E og F uforandrede]. Paa § 27 III: Forskellige Arbejder og Udredelse af Laan og Forskud: 2,391,930 Kr. [Efter Forslaget: 2,366,800 Kr.].

Endvidere anføres, at Indtægten af Statsbanerne ere paa § 6 budgetterede til 1,236,576 Kr. 41 Øre\*), hvorved

\*) I Statsregnskabet for Finansaaret 1901—02 ere Statsbanerne opførte med et *Underskud* paa c. 225,000 Kr. Efter en Udtalelse af Ministeren for offentlige Arbejder (F. Sp. 4936) har Statsbanedriften i det sidst: Finansaar „vist en betydelig Fremgang mod ifjor.“