

medmindre det oplyses, at den skadelidende selv forsætlig eller ved grov Uagtsomhed har hidført Skaden, eller det fremgaar af Omstændighederne, at denne ikke kunde afværges ved den Agtpaagivenhed og Omhu, der udkræves fra Automobilførerens Side. — Hvis den skadelidende helt eller delvis har mistet sin Arbejdskraft, tilkommer der ham Erstatning for den vedvarende Forringelse af Erhvervsevnen. Afgaar den skadelidende ved Døden som Følge af Ulykken, tilkommer der Erstatning for Tab af Forsørger til dem, som den forulykkede bevislig har forsørget. — Ansvar til Erstatning paahviler den (være sig Ejer eller Bruger), der benytter Automobillet eller lader det benytte til Færdsel paa offentlig Gade, Vej eller Plads. For Overtrædelse af Bestemmelserne om Forsigtighed under Kørselen paahviler Ansvar til Førereren. Den til Erstatning berettigede kan for Erstatningen holde sig til Automobillet, hvad enten dette tilhører den kørende eller ikke. — Undlader Førereren at opfylde den ham paalagte Forpligtelse til i visse Situationer (bl. a. ved Forbikørsel o. l.) at standse, og Automobillet derfor af vedkommende standses med egen Magt, erstattes ikke den Skade, som deraf følger for Automobillet og de med dette kørende. — *Udlændinge*, der benytte et ikke tidligere anmeldt og registreret Automobil her i Landet, ere kun underkastede Bestemmelserne i Loven med visse nærmere angivne Modifikationer. — Loven *træder i Kraft* 1 Maaned, efter at det Nummer af Lovtidenden er udkommet, hvori Loven bekendtgøres. Forslag til en *Revision* af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af Aaret 1905.

Det af Ministeren fremsatte Forslag undergik forskellige Forandringer under Behandlingen paa Rigsdagen. — 1) Forslaget havde intet Forbud mod Natkørsel. Et almindeligt Forbud herimod indsattes i Folketinget; i Landstinget modificeredes det dog saaledes, at den Del af Aaret, da Nætterne ere lyse, undtages fra Forbudet, samt saaledes, at Forbudet kan, paa Indstilling af Amdtsraadet, hæves ikke blot for enkelte Egne og Strækninger, men ogsaa overfor enkelte Personer (der er f. Eks. tænkt paa Læger). — 2) Efter Forslaget skulde Kørsel paa Landet kun være tilladt paa Landeveje, der ere 12 Alen brede. Dette forandredes i Folketinget — da der i forskellige Egne af Landet ikke findes Veje med denne Bredde — saaledes som ovenfor angivet: almindelig Tilladelse paa Amdts-