

paa Steder, hvor der er stærk Trafik af Vogne, Ryttere, Cyklister eller Fodgængere, saavel som hvor Kørebanen er slibrig, saa at Bremsernes Virkning formindskes, maa der ikke køres hurtigere end 1 Mil i Timen. For saadanne til Københavns (Frederiksbergs) eller en Købstads eller Handelspladses Grund hørende Vejstrækninger, der ere Landeveje, skal der ved stedlig Politivedtægt kunne tillades en Kørehastighed af 4 Mil i Timen. Kørehastigheden for Natkørsel maa ikke overstige 2 Mil i Timen. — Der gives Forskrifter om Udvisning af Forsigtighed, om Forpligtelse for Føreren til i visse Tilfælde at standse, om langsom Kørsel ved Drejninger af Vejen, om tydelig Signalering, om Tænding af Lygterne m. v. Om Fremgangsmaaden, naar et Automobil skal køre uden om kørende eller ridende eller møder saadanne, gives følgende Regel: »Skal Automobilet *bagfra køres uden om* kørende eller ridende, maa Signalapparatet i Tide benyttes og Automobilet holdes forsvarlig til Gadens eller Vejens venstre Side. Giver den kørende Tegn til Automobilisten, skal denne standse Automobilet for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Automobilisten berettiget til at køre videre. Under selve Forbikørselen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten maa ikke være stærkere end nødvendigt for at komme forbi. *Møder* Automobilet kørende eller ridende, skal Føreren holde saa langt som muligt til Vejens eller Gadens højre Side, og skal han derhos straks standse Køretøjet og Kraftmaskinen (saa ingen Lyd fremkommer), naar Kusken eller Rytteren gør Tegn til ham eller han selv bliver opmærksom paa, at Hestene eller Hesten vise Tegn til Ængstelse. Den kørende eller ridende skal overlade Automobilet en farbar Strækning af Vejen«. — *Straffen* for Overtrædelser af Loven er Bøder (hvorhos Kørselstilladelse kan fratages den Fører, der to Gange i et Aar straffes for grove Overtrædelser af sine Pligter). Om *Erstatningspligten* gives følgende Regel: Sker der ved Sammenstød med Automobilet eller derved, at vejfarendes Heste blive sky for Automobilet eller paa anden lignende Maade i Automobilets Nærhed Skade paa Person eller Gods, er den for Automobilet ansvarlige pligtig at erstatte Skaden,