

Banen, der skal være en privat Bane, skal have den i Lovens Titel angivne Retning. Der kræves intet Tilskud af Statskassen til selve Anlægget, men Regeringen skal være bemyndiget til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Ejendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskassen.

Det oprindelige Forslag løb paa en Bane til Nørre Broby, *eventuelt* forlænget til Faaborg. I Landstingsudvalget kunde imidlertid ikke opnaas Enighed om Gennemførelsen af Forslaget i denne Form, hvorimod man enedes om at foreslaa det ændret som anført, hvilket vedtoges. Ved 3. Behandling fik Lovforslaget efter Forslag af Ministeren en anden Form end den, det oprindelige Lovforslag havde.

---

**36. Lov om Ophævelse af Reservebrandkorpset for Københavns Brandvæsen.** (Justitsministeren.) [A. Sp. 2323. — C. Sp. 123. 721.]

Fremsat i *Folketinget*  $7/_{10}$  (F. Sp. 30). 1. Beh.  $27/_{11}$  (F. Sp. 1580). 2. Beh.  $2/_{12}$  (F. Sp. 1694). 3. Beh.  $16/_{12}$  (F. Sp. 2188). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $23/_{1}$  (L. Sp. 733). 2. Beh.  $28/_{1}$  (L. Sp. 739). 3. Beh.  $30/_{1}$  (L. Sp. 742). Loven stadfæstet 13. Februar 1903. (Lov-Tid. Nr. 18).

Ved Loven ophæves det i Lov om Brandvæsenet i København af 15de Maj 1868 § 5, jfr. Lov om Københavns Væbning af 28de Maj 1870 § 14, omhandlede Reservekorps for Københavns Brandvæsen.

Tilsvarende Forslag fremsattes i Landstinget i Samlingen 1901—02. Det henvistes da til et Udvalg, fra hvilket der ikke kom til at foreligge Betænkning. Det i 1902—03 fremsatte Forslag vedtoges uden Behandling i Udvalg.

---

**37. Lov om Kørsel med Automobile.** (Justitsministeren.) [A. Sp. 3149. — C. Sp. 1143. 1485. 1591.]

Fremsat i *Folketinget*  $7/_{10}$  (F. Sp. 30). 1. Beh.  $27/_{11}$  (F. Sp. 1594). Henvist til Udvalg paa 15 Medl. (Bøn-løkke, Poul Christensen, N. Pedersen, Rosleff, P. Madsen (Form.), Lars Jensen, Jessen, P. T. Nielsen (Sekr.), Bing,