

(hidtil 17 Kr. 50 Øre, 11 Kr. og 6 Kr. 50 Øre). — 3) For Befordring med *Iltog eller Eksprestog* opkræves der en Tillægsbetaling ud over den for Befordring med almindelige Persontog fastsatte Betaling. Denne Tillægsbetaling maa ikke være mindre end 80 Øre for 1., 50 Øre for 2. og 30 Øre for 3. Klasse og maa ikke overstige 2 Kr. for 1., 1 Kr. 20 Øre for 2. og 80 Øre for 3. Vognklasse. For Luksustog og Sovepladser gælder denne Indskrænkning ikke. — 3) Om Prisen paa *Abonnementskort* gælder følgende Regler: a) Kort til Rejser mellem *samtlig*e Stationer skulle koste: 14 Dages Kort mindst 80 Kr., 50 Kr. og 30 Kr. til henholdsvis 1., 2. og 3. Kl.; Maanedskort mindst 130 Kr., 80 Kr. og 50 Kr. til henholdsvis 1., 2. og 3. Kl.; for Kort paa længere Tid Rabat, dog maa denne ikke overstige  $\frac{1}{3}$  af den for Maanedskort fastsatte Betaling. b) For Kort til Rejser mellem *to bestemte* Stationer blive de hidtil gældende Takster at forhøje gennemsnitlig med mindst 35 pCt., jfr. 8. — 4) Taksten for *Godsbefordring* forhøjes med omtrent  $\frac{1}{9}$ . — 5) For Frimærkepakker en Forhøjelse af ca.  $\frac{1}{4}$ . — 6) For Befordring af *levende Dyr* en Forhøjelse af ca.  $\frac{1}{8}$ . — 7) Den Rejsende kan herefter uden Betaling (kun, som hidtil, mod et Gebyr af 10 Øre) faa indskrevet Rejsegods indtil 25 Kg. (nu 20). — 8) Statsbanerne bemyndiges endvidere til for 3. Klasse at udstede *Uge-Kort*, gældende til bestemte *Morgen- og Aftentog* om Hverdagene, for hvilke Kort Priserne beregnes efter Satser, der højst svare til Betalingen for Maanedskort mellem to bestemte Stationer. — 9) Der gives nye, stærkt indskrænkende Regler om Tilstaaelse af Fribefordring. — 10) Fragt for brugt Emballage skal stedse forudbetales. — 11) Nye Regler ere givne om Forholdsregler overfor dem, der træffes paa Banerne uden at have løst behørig Billet. — 12) Forslag til de Ændringer i Loven, som efter de indvundne Erfaringer matte anses for hensigtsmæssige under Hensyn til at opnaa et passende Udbytte af Statsbanedriften, vil være at fremsætte senest for den i 1908 sammentrædende ordentlige Rigsdag. — 13) De nye Takster skulle gennemføres senest til 1. April 1904. Ændringerne i Fribefordrings-Reglerne skulle bringes til Anvendelse fra 1. April 1904. — Den paaregnede Indtægtsforøgelse er ca. 2 Mill. Kr. aarlig.