

fuldt Omfang og med den rette Myndighed kunde blive vejledende for Lovgivningsmagten“. „Denne Bestræbelse vandt dog ingen Tilslutning“. Heller ikke forskellige andre af samme Medlem i Udvalget stillede Forslag vandt Tilslutning, og han „har da arbejdet med paa at rette de øjensynligste Skavanker ved den hidtidige Organisation“. — I Folketinget undergik Forslaget ingen Forandring. Ved 2. Behandling forelaa nogle Ændringsforslag, dels af Chr. Rasmussen og Lyngsø — om Forhøjelse af Alderstillægene for de lavere Klasser, om Huslejetillæg til Funktionærer af de lavere Klasser, som bo i Kjøbenhavn eller andre Steder, hvor Opholdet er særlig dyrt m. v. — dels af Martin Madsen om Forbedring af Lønningsforholdene for Skibsførere og Maskinmestre. De sidstnævnte Ændringsforslag forkastedes med 56 St. mod 7. De førstnævnte toges tilbage.

34. Lov om Statsbanernes Takster. (Ministeren for offentlige Arbejder.) [A. Sp. 3347.]

Fremsat i *Landstinget* ^{12/11} (L. Sp. 213). 1. Beh. ^{18/11} (L. Sp. 246). Henvist til Udvalg paa 15 Medl. (Jørgen Berthelsen, Breinholt, la Cour, Gustav Hansen, N. Hansen, Hedemann, Jensen-Stengaarden, Juel-Rysensteen, Lunn, Madsen-Mygdal, J. Pedersen, Reedtz-Thott (Form.), I. C. Sørensen, Tolderlund og Vestergaard-Gjøtrup). Betænkning (B. Sp. 1681) afgiven ^{27/3} (Ordfører: Madsen-Mygdal). 1. Beh. ^{31/3} (L. Sp. 1494). 3. Beh. ^{6/4} (1716). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. ^{24—25/4} (F. Sp. 5002). 2. Beh. ^{4/5} (F. Sp. 5307). 3. Beh. ^{6/5} (F. Sp. 5377). Loven stadfæstet 15. Maj 1903.

Om Lovens Ikrafttræden se ndfr.

Ved Loven bliver Lov 24. April 1896 — der udløb 1. April 1901 — sat i Kraft paany, dog med forskellige Ændringer. Som de væsentligste af disse anføres: 1) Grundtaksten pr. Kilometer for Befordring med *almindelige Persontog* og *blandede Tog* maa ikke overstige 4,3 og 2,5 Øre for henholdsvis 2. og 3. Klasse (hidtil henholdsvis 4 Øre og 2,35 Øre). Taksterne for længere Afstande skulle, som hidtil, væsentlig modereres, dog maa Betalingen for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog over de længste Afstande ikke sættes lavere end 21 Kr., 13 Kr. 25 Øre og 7 Kr. 75 Øre, henholdsvis for 1., 2. og 3. Klasse