

Maade. Ved at gøre Centralbanegaarden væsentlig mindre og mindre kostbar, ved at undlade en paatænkt Gennemføring af en Del af Sporene gennem Centralstationen og videre gennem Tunneler, ved at indskrænke Stationsanlægene, ved foreløbig at opgive Maskinværkstedernes Flytning og det nye Dobbeltspor Hellerup—Klampenborg saavel som et Dobbeltspor Østerbro—Hellerup lykkedes det at bringe Udgifterne ned til det ovenfor nævnte Beløb ca. 6 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Denne reducerede Plan var altsaa den, der omfattedes af Lovforslaget, men af Hensyn til Finansernes Tilstand for Tiden, navnlig fordi Staten foreløbig vilde komme til at staa i Forskud med samtlige de betydelige Udgifter, som Anlægene vilde kræve, idet de Summer, som kunne indkomme ved Salg af frigjorte Arealer, først blive til Raadighed senere, havde Ministeriet ud af denne Plan udtaget til foreløbig Gennemførelse et selvstændigt Afsnit, bestaaende navnlig af følgende Anlæg. Centralbanegaarden flyttes, saaledes at den nuværende Hovedbanegaard nedlægges (hvorimod Nordbanegaarden og Klampenborgbanegaarden bevarer); en Linie: Vigerslev—Valby—Vesterbro—Østerbro—Hellerup anlægges; endvidere Boulevardbanen samt en Linie fra Centralstationen over Valby og Peter Bangs Vej til Vandløse (for Frederikssundtrafikken). Stationer anlægges ved Valby og Peter Bangs Vej med Spor fra sidstnævnte Station til de nuværende Spor Frederiksberg—Nørrebro, saa at der kan sendes Klampenborgtog fra Peter Bangs Vej. Af den paatænkte Godsbane udføres Strækningen Centralbanegaarden-Vigerslev-Vandløse-Frederiksberg (hvorfra Godstrafiken foregaar ad de gamle Spor) samt en Godsstation ved Lygten med Forbindelse til Frihavnbanen og Hellerup. — Udgifterne hertil ville andrage 16,600,000 Kr. foruden Ekspropriationsomkostninger ca. 1,800,000 Kr., altsaa 18,400,000 Kr. De frigjorte Arealers Værdi ansættes til ca. 12 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. *Netto-Udgiften altsaa ca. 6 Mill. Kr.* Arbejdets Gennemførelse vil kræve 6 Aar. (Hvad der staaar tilbage af Planen vilde kræve 4 Aar at gennemføre og det vil koste ca. 6,900,000 Kr. samt i Ekspropriationsomkostninger ca. 300,000 Kr., medens Værdien af frigjorte Arealer vil være c. 4,650,000 Kr., hvortil maa lægges de 2 Mill. Kr. fra Kommunerne). — Naar hele denne Plan var udført, vilde Maskinværkstederne kunne flyttes hen ved Godsbanegaarden næsten uden Udgift (Anlægsudgift ca. 3,300,000 Kr., Værdien af frigjorte Arealer ca. 3,200,000 Kr.).

Om disse Projekter udtales det i Folketingets Udvalgs Betænkning, at under Udvalgsbehandlingen er „Tanken om en ret væsentlig Forandring i Grundlaget for de Planer, der i og med Lovforslaget ere forelagte Folketinget, bragt paa Bane“. „Selve Sagen kræver ifølge dens Natur og Omfang: