

Det af Ministeren fremsatte Forslag — der, som ovenfor anført, hed: F. t. L. om Københavns Personbanegaard m. m. — gik ud paa at bemyndige Ministeren til at lade opføre en ny Central-Personbanegaard i København med Baneforbindelse gennem Tunneler under Vesterbrogade og Boulevarden til Østerbro Station og ny Stationer ved Valby, Peter Bangs Vej, Aaboulevarden og Nørrebrogade, (Nedlægning af de nuværende Stationer ved Frederiksberg og Nørrebro), endvidere en Godsbane fra Godsbanegaarden over Vigerslev, Vandløse og Nørrebro til Hellerup m. v. — Disse Anlæg — der dog ikke skulde komme til Udførelse, forinden der med Københavns og Frederiksberg Kommuner er afsluttet Overenskomst om Størrelsen af disse Kommuners Bidrag til Anlægsudgifterne — skulde koste ialt $23\frac{1}{2}$ Mill. Kr., (hvoraf i 1903—1904: 200,000 Kr.), hvortil kommer Ekspropriationsudgifter, anslaaede til godt 2 Mill. Kr. Ved Salget af de ved Nedlæggelsen af den nuværende Hovedbanegaard og Nørrebro Station m. v. ledig blivende Arealer antages at ville indkomme godt 17 Mill. Kr., og Tilskudet fra de to Kommuner anslaaes til 2 Mill. Kr. Nettoudgiften vilde altsaa blive ca. $6\frac{1}{2}$ Mill. Kr. — *Endvidere* skulde Ministeren efter Forslaget være bemyndiget til at træffe de fornødne Foranstaltninger til at sikre Statsbanerne de Grunde og Ejendomme, som maatte kræves til Gennemførelsen af forskellige andre Anlæg (et 2det Dobbeltspor Østerbro-Hellerup i Forbindelse med en Station ved Svanemøllen, Stationer ved Frederiksberggade og Enghavevej, en fremtidig Rangerbanegaard mellem Vestre Kirkegaard og Vigerslev m. v., samt et 2det Dobbeltspor Hellerup-Klampenborg i Forbindelse med en Udvidelse af Charlottenlund Station). — Grundlaget for dette Forslag var de Planer, som fandt Tilslutning hos den i 1898 nedsatte Kommission, særlig den Plan, som fik først Præmie (udarbejdet af nuværende Generaldirektør Amt). Den fuldstændige Udførelse af denne Plan viste sig imidlertid at ville koste i Anlægssum 27 Mill. Kr., der yderligere vilde stige til 34 Mill. Kr., naar man der til vilde føje den forønskede Flytning af Maskinværkstederne og Anlægget af det paatænkte 2det Dobbeltspor Hellerup—Klampenborg. Lagdes dertil endvidere Ekspropriationsomkostningerne, som maatte anslaaes til ca. 6,400,000 Kr., — alene Ekspropriationen af Panoptikonbygningen vilde andrage $11\frac{1}{2}$ Mill. Kr. — vilde man naa op til en Udgift af $40\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Paa den anden Side kunde der ventes at ville indkomme ved Salg af frigjorte Arealer ca. 20,840,000 Kr., hvortil kommer Bidragene fra København og Frederiksberg. Herefter vilde en *Gennemførelse af det fuldstændige Projekt koste $16\frac{1}{2}$ à 17 Mill. Kr.* — Denne Udgift forekom Ministeriet at være for stor, og den søgtes derefter reduceret paa forskellig