

sen, Frandsen (Skr.), Ole Olsen, K. Kristiansen, Rasmus Hansen, Benzon, Laust Jensen, M. Larsen, J. Jensen (Kbhvn 10. V.), Lyngsø, Ravn og Hammerich). Betænkning (B. Sp. 1727) afgiven  $28/3$  (Ordfører: R. Hansen). 2. Beh.  $2/4$  (F. Sp. 4235). 3. Beh.  $4/4$  (F. Sp. 4298). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $21/4$  (L. Sp. 1843). 2 Beh.  $23/4$  (L. Sp. 1887). 3. Beh.  $28/4$  (L. Sp. 1890). — Loven stadfæstet 15. Maj 1903.

Ved Loven bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning at erhverve de til følgende Anlæg fornødne Grunde og Ejendomme:

- a) en firsporet Banelinie fra Østerbro Station til Hellerup med Station ved Svanemøllen i Forbindelse med den fornødne Udvidelse af Hellerup Station.
- b) en Udvidelse af den nuværende Linie Godsbanegaarden-Valby-Vigerslev med Stationer ved Enghavevej og Valby;
- c) Tilvejebringelse af en løftet dobbeltsporet Bane ad den nuværende Linie Valby-Frederiksberg-Nørrebro-Hellerup i Forbindelse med Stationer Vest for Fasanvejen, ved Aaboulevard, Nørrebrogade og Lyngbyvej;
- d) en saadan Omlægning af Indløbet til Frederikssundbanen, at denne bringes i Forbindelse med den bestaaende Banelinie Valby-Frederiksberg enten ved Peter Bangsvej eller ved Fortsættelsen af Valby Langgade (Remisevej);
- e) en dobbeltsporet Godsbane fra Godsbanegaarden ved Kalvebodstrand Syd om Vestre Kirkegaard til Vigerslev med Rangerbanegaard mellem Vestre Kirkegaard og Vestbanen og Forbindelsesspor til den nuværende Bane fra Frederiksberg; en Gods- og Rangerstation ved »Lygten« i Tilslutning til den nuværende Godsbanelinie Lyngbyvej-Svanemøllen, med Forbindelsesspor til Nørrebro Station og til Hellerup Station.

Ministeren skal endvidere være bemyndiget til at træffe de fornødne Foranstaltninger til at sikre Statsbanerne de Grunde og Ejendomme, der maatte kræves til Gennemførelsen af et 2det Dobbeltspor Hellerup-Klampenborg i Forbindelse med en Udvidelse af Charlottenlund Station.