

Sp. 3050). 2. Beh. $\frac{4}{2}$ (F. Sp. 3087). 3. Beh. $\frac{6}{2}$ (F. Sp. 3100). — Loven stadfæstet 13. Februar 1903 (Lov-Tid. Nr. 16). Træder i Kraft 1. Januar 1904.

Loven — der, med nogle Ændringer, slutter sig til et af en i 1897—98 nedsat Kommission, der afgav Betænkning under 13. Oktober 1898, udarbejdet Udkast — træder i Stedet for Lov om samme Emne Nr. 22 af 24. Marts 1875. De væsentligste af de Punkter, paa hvilke Loven afviger fra den ældre Lov, ere følgende: 1) Medens den almindelige Regel efter Loven af 1875 er den, at Dampfartøjer ere det offentliges Tilsyn undergivne, forsaavidt angaar Dampkedlen, dog saaledes, at Tilsynet, naar Skibet bruges i Passagerfart, tillige skal omfatte Maskinen saavel som selve Skibet, skulle efter den ny Lov *alle* danske Skibe eller Fartøjer, der benytte Damp- eller anden Maskinkraft og arbejde i eller fare fra eller imellem Havne eller Steder i Kongeriget, være underkastet det offentliges Tilsyn saavel for Kedlens som for Skibets og Maskinens Vedkommende. 2) Foruden de Regler, som direkte have Hensyn til *Passagerernes* Sikkerhed, er der saavel for Passagerskibe som for andre Dampskibe i Loven givet Regler, sigtende til Beskyttelse af *Besætningen*, dels mod at komme til Skade om Bord, dels i Henseende til de fornødne Redningsmidlers Tilstedeværelse. 3) Det bestemmes endvidere, at Skibsløys og Kompasser i de her ommeldte Skibe eller Fartøjer, der efter Lovens Ikrafttræden sættes i Bygning eller blive danske, eller hvis Skrog eller Maskineri underkastes en Hovedreparation, samt Skibsløys og Kompasser, der anskaffes efter Lovens Ikrafttræden til de her ommeldte Skibe og Fartøjer, skulle godkendes af Orlogsværftets Prøvekammer eller af et andet, af Indenrigsministeren anerkendt inden- eller udenlandsk Prøvekammer. Størrelsen af Afgiften for Undersøgelserne ved Orlogsværftets Prøvekammer fastsættes af Indenrigsministeren. (Kommissionen havde i saa Henseende foreslaaet oprettet et nyt hele Søfarten vedrørende nautisk Prøvekammer.) 4) Der er indsat et særligt Afsnit om »Pasnningen af Maskineriet«, hvori foreskrives Antallet af Maskinmestre paa Passagerdampskibe (Antallet sat i Forhold til Passagerantallet) m. v., endvidere hvilke personlige Fordringer