

Derefter foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov, hvorved Lægdsvæsenet i de Distrikter, der i Henhold til Lovene Nr. 50, 51 og 52 af 3. April 1900 ere indlemmede under Kjøbenhavn, henlægges under Chefen for 1ste Udskrivningskreds som Lægdsforstander.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 951 ff.)

Intet Ændringsforslag var stillet.

Lovforslagets Indhold samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg C. Sp. 761) samt dets *Overgang til 3die Behandling* vedtoges uden Afstemning.

Man gik derpaa til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Lods-væsenet af 13. Juni 1879.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 755 ff.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Carstensen: Ligesom det Lovforslag om Tilsyn med Dampfartøjer med mere, som vi i denne Samling have behandlet her i dette Ting, er ogsaa dette Lovforslag et Udslag af de temmelig betydelige Forandringer, som ere foregaaede i Principperne for Skibsbygningen i den sidste Menneskealder. Disse Forandringer gjorde sig kun antydningssvis gældende for 30 Aar siden, men nu træde de saa klart og bestemt frem, at man ikke kan undlade, naar man lovgiver paa et Omraade, som berører Skibsfarten, at tage Hensyn til dem. Medens tidligere alle Skibes Størrelse stod i et vist Forhold til deres Dybgaaende, er Udviklingen gaaet i den Retning, at man bygger større og større Skibe uden i samme Forhold som tidligere at forøge deres Dybgaaende. Dette gælder særlig Dampskibe, hvorimod Forholdet for Sejlskibenes Vedkommende endnu er det samme som før, nemlig at Dybgaaendet nogen-

lunde er Maalestokken for Drægtigheden. Man har nu i dette Lovforslag foreslaaet, at Lodstaksterne, der hidtil beregnedes efter Skibenes Dybgaaende, i Fremtiden skulle beregnes efter dette i Forbindelse med deres Drægtighed og i Forbindelse med Beskaffenheden af det Farvand, hvori de skulle lodes, og den Vejlængde, der er Tale om. Man kan intet have at indvende imod, at disse ny Principper lægges til Grund for Beregningen. Men idet man foretager en Revision af Taksterne, har man ment samtidig at burde hæve dem noget, hvilket man ikke kan nære nogen Betænkelighed ved, da de Takster, der gælde i Danmark, ere lavere end i alle Nabolandene. Man har fundet en saadan Forhøjelse nødvendig ogsaa fordi det ny System, der er indført i Skibsbygningen, har medført, at Antallet af Lodsninger, som udføres, er blevet mindre. Enhver kan jo let indse, at naar et Skib skal anløbe en Havn, hvor der er ringe Vand, maa det sely have en ringe Størrelse. — Nu kunne imidlertid langt større Skibe end tidligere komme i Havn, og da disse større Skibe hver for sig optage lige saa stor Fragt som flere mindre Skibe, er Følgen den, at Antallet af Lodsninger bliver mindre. Endnu eet spiller ind her: det er Farvandenes Belysning. Den er udviklet i saa høj Grad i den sidste Menneskealder, at mangt et Skib, naar det blot har et godt Kort og en øvet og dristig Fører, kan om ikke andet saa om Natten ved Hjælp af de Fyr, der ere byggede, finde Vej gennem Farvandet. Ihvert Fald gælder dette om Dampskibene, der jo ikke behøve at krydse. For Sejlskibene er det atter vanskeligere, og derfor er der ved Bestemmelsen af Taksterne taget Hensyn til, at Sejlskibene ikke maa betynges mere end hidtil. Tvertimod, man stræber hen til, at de faa en billigere Lodsning end før, idet de i det hele taget ere langt vanskeligere stillede end Dampskibene. Man har imidlertid paa et enkelt Punkt maatte fravige Princippet med Hensyn til Taksterne for Sejlskibene, nemlig for de laveste Taksters Vedkommende, idet disse for enkelte Ladninger gik ned til 30—40 Øre; og for de Penge maatte en Mand anvende en hel Dag, om ikke mere, eftersom Vejr og Vind var til. Man har derfor fastsat som et Udgangspunkt, at overhovedet ingen Lodsning skal kunne besørges for under 2 Kr. Det er Hovedpunktet i de foreslaaede Ændringer. Men der knytter sig til Fremkomsten af Lovforslaget en Tanke, som fører videre ud: Tanken