

7) Første Behandling af:

Forslag til Lov om en forandret Affattelse af § 72 i Lov om Fattigvæsenet paa Færøerne af 10. April 1895.

Mødet hævet Kl. 3. 55.

27de Møde.

Onsdag den 21. Januar, Kl. 1¹/₂.

Formanden: Siden vort sidste Møde er vor Kollega *Borgmester, Konferensraad Borup* afgaaet ved Døden. Borup valgtes til Medlem af Landstinget i Efteraaret 1901 og har saaledes kun deltaget i Tingets Arbejde i den foregaaende Samling og i den forløbne Del af indeværende Samling. Vi have alle i denne Tid lært at kende hans store Arbejdskraft og hans store Indsigt i mange offentlige Forhold.

Borups Hovedvirksomhed ligger imidlertid andetsteds. Den ligger for hans tidligere Tid i hans Arbejde i Statens Tjeneste og som Lærer ved Landbohøjskolen, men den ligger først og fremmest i den betydningsfulde og omfattende Del, som han i de sidst forløbne 20 Aar har haft i Kjøbenhavns Kommunes Styrelse, og som har sat sig tydelige Spor i denne Kommunes Udvikling.

Jeg ønsker at aflægge det personlige Vidnesbyrd, at jeg har kendt faa Mænd, der i den Grad som den nu afdøde gik fuldt op i sin Livsgerning og satte al sin Kraft ind paa den. Han var derhos en Mand, der havde en bestemt Overbevisning, der udtalte den og vedstod den. Derfor Ære være hans Minde!

Tingets Medlemmer sluttede sig til Formandens Udtalelser ved at rejse sig.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tilsyn med Dampfartøjer m. m.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 224 ff., Udvalgets Betænkning i Tillæg B., Sp. 543 ff.)

Uden for Betænkningen var der intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Carstensen): Den store Udvikling, som Dampskibsfarten har gennemgaaet i den sidste Menneskealder, gør det saare forklarligt og naturligt, at man ændrer den bestaaende Lov om Tilsyn med Dampfartøjer, saaledes at den kommer i Overensstemmelse med Tidens Fordringer. Dette Arbejde har været forbedret ved en Kommission og har faaet sin Udformning i det Lovforslag, vi her behandle. Udvalget er enigt om, at alle de Fordringer, der billigvis kunne stilles, ske Fyldest i deres Hovedtræk. Derfor er der kun stillet faa Ændringsforslag af nogen egentlig indgribende Betydning. De fleste ere nærmest Redaktionsændringer, hvad jeg skal komme tilbage til, naar jeg gennemgaaer dem enkeltvis.

Der har under Forhandlingerne med den højtærede Indenrigsminister, som har sluttet sig til alle Udvalgets Ændringsforslag, været rejst Spørgsmaal om Muligheden af at udelade Ordet *Fartøj*, idet der hele Loven igennem bestandig fremkommer Udtrykket „Skibe eller *Fartøjer*“. Man har imidlertid maattet erkende, at Benyttelsen af Ordet *Skib* alene var alt for begrænset, da det betegner en vis Type, og man har derfor maattet afstaa fra det nævnte Ønske. Dog har man fjernet Udtrykket „eller *Fartøj*“ paa et enkelt Sted, hvor det var overflødig. — Under Udvalgets Forhandlinger er det dernæst blevet gjort gældende — ligesom ogsaa tidligere her i Salen — at Mandskabet ofte er højst uheldigt logeret om Bord i Skibene. Skibsrummenes Størrelse bestemmes nu i Søloven og maa altsaa kontrolleres ved denne Lov; men paa den anden Side gives der jo gennem dette Lovforslag, naar det bliver til Lov, Synsmændene Lejlighed til at forvise sig om, hvorvidt Forholdene