

Johansen: Det forelagte Lovforslag gaar ud paa at bemyndige Regeringen til at give Koncession paa Anlæg og Drift af en Bane fra Odense eller Hjallesø — altsaa som Forholdene bedst ordne sig — til Nørre-Broby og videre til Faaborg. Denne Bane vil komme til at gaa igennem en frugtbar Egn, der tillige er meget folkerig, og ligger mellem Tommerup—Assensbanen og Odense—Ringe—Faaborgbanen. Banelinien tænkes ført fra Hjallesø gennem Stenløse, Fangel, Nørresøby Kommune, Allested-Vejle Kommune, Nørre-Broby, Sønder-Broby, Vester Hæsinge, Jordløse, Haastrup, Svanninge over til Faaborg. At der er Trang hos Befolkningen til at faa denne Jernbane, har givet sig Udtryk i den Aktietegning, som er foretaget paa den Linie, jeg har omtalt. Linierne ere beregnede at skulle koste 2,050,000 Kr., Linien fra Odense eller Hjallesø til Nørre-Broby vil koste 1 Million, og der er tegnet Aktier for 500,000 Kr. Dersom altsaa denne Bane kunde faa den samme Begunstigelse som andre private Baner have faaet i Henhold til Loven af 1894, var jo det fulde Beløb tegnet. Men man har ikke turdet vove at stille det Krav til Statskassen. Det Udvalg, der er nedsat for at søge denne Plan realiseret, har derfor tænkt sig at gaa en anden Vej, nemlig at søge at tilvejebringe det resterende Beløb paa den Maade, at der tages et Prioritetslaan i Baneanlægget paa $\frac{2}{5}$ af Anlægsomkostningerne. Desuden gør man sig jo Haab om, at man ved Henvendelse til Lovgivningsmagten vil kunne være i Stand til at faa Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne af Statskassen. Disse ville til hele Linien Odense—Faaborg beløbe sig til 438,000 Kr. Naar man altsaa blot faar de halve Ekspropriationsudgifter bevilgede, vil der, naar dette Prioritetslaan kommer til, være tilstrækkelige Pengemidler til Banen fra Odense til Nørre-Broby. Banen tænkes bygget ligesom Kertemindebanen og dreven paa samme Maade som denne, og man mener, at naar denne Plan bliver gennemført, vil Banen kunne komme til at forrente sig. Hvad angaar den øvrige Del af Banen fra Nørre-Broby til Faaborg, er det fulde Beløb ikke tegnet endnu, men der gøres betydelige Anstrebninger for at tilvejebringe Pengene, saa at Banen kunde blive ført derud. Det er jo en Selvfølge, at de Egne derne, hvor Banen kommer til at gaa igennem, høre til Faaborgs Opland; og ikke mindre end 6 af disse Kommuner, som jeg nævnedes før, nemlig Svanninge, Jordløse, Vester-Hæsinge,

Sønder-Broby, Nørre-Broby og Allested-Vejle, have Herredskontor i Faaborg og ere altsaa paa den Maade nødte til ofte at komme til Faaborg. Der er ogsaa en anden Foranstaltning, som har knyttet disse Kommuner til Faaborg, idet der i denne By ligger et Andelssvineslagteri, og der er i disse Kommuner ikke mindre end henved 600 Andelshavere, der levere Svin til dette Svineslagteri. Det er en Selvfølge, at der vil blive gjort alt muligt for at tilvejebringe de nødvendige Midler for, at Banen kan fortsættes ned til Faaborg fra Nørre-Broby.

Jeg vil derfor anbefale dette Forslag til den højtærede Ministers og det høje Tings velvillige Behandling. Den foreslaaede Bane gennemskærer en meget rig og frugtbar Egn, og naar man ser hen til, hvordan de øvrige Privatbaner paa Fyn hidtil have forrentet sig, er der ikke Tvivl om, at den her foreslaaede Bane ogsaa vil komme til at forrente sig. Det er endogsaa saaledes, at en af de sidste Baner, der er bygget paa Fyn, Odense—Kerteminde-Banen, giver et Overskud af 4—5 pCt., og det har naturligvis ogsaa givet Anledning til, at den Bevægelse, der har været oppe gennem adskillige Aar for at faa en Bane gennem disse Egne, jeg har nævnt, yderligere har paavirket Stemningen saaledes, at man for Alvor har taget fat paa at faa Planen realiseret. Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Forslaget, idet jeg er overbevist om, at det Udvalg, der er nedsat, og som har opgivet mig det Beløb, det vil koste at anlægge denne Bane, vil sørge for at faa Overslaget gjort af virkelig sagkyndige, saa at den Sum, jeg her har nævnt, 2,050,000 Kr. til hele Banelinien, vil strække til, saaledes at Overslaget skal komme til at holde Stik, derfor borge ogsaa de Mænds Navne, der have taget Sagen op. Hermed være denne Sag anbefalet det høje Ting.

Pagh: Det fremsatte Lovforslag skal jeg gerne være med til at søge fremmet, men jeg kan dog ikke gøre det i den Form, i hvilken det foreligger. Jeg vil nemlig meget indtrængende anbefale, at Lovforslaget ændres derhen, at det ikke kommer til at staa som en Mulighed, men som en Betingelse, at Banen forlænges til Faaborg. Jeg er sikker paa, at det ligger uden for Forslagsstillernes Hensigt, at den foreslaaede Bane skulde faa Karakteren af en Rovbane, men jeg er heller ikke i Tvivl om, at hvis Loven udkommer i den foreliggende Skikkelse, saa vilde man kunne