

mener, at der er nogen Grund til at tage hele den herhenhørende Lovgivning op til Gennemarbejdelse, men det er en Ting, som maa ske for sig og ikke kan sættes i Forbindelse med det her foreliggende Lovforslag. Det samme gælder et Emne, som blev berørt af det samme ærede Medlem og af det ærede 6te Medlem for 6te Kreds (Pagh), Statsbanernes Forhold til Privatbanerne. Jeg kan erkende, at der mulig kan være Grund til at fastsætte Lovregler desangaaende. Men Behandlingen deraf bør ikke sammenblandes med det her foreliggende Lovforslag. Dette er stort og vanskeligt nok i sig selv og bør ikke knyttes sammen med andre indviklede Spørgsmaal.

Naar jeg gaar over til Enkelthederne i Lovforslaget er der ganske vist rettet nogen Kritik mod det paa visse Punkter, men meget omfattende har den ikke været, og de fleste af de fremdragne Spørgsmaal ville rettest finde deres Behandling i Udvalget. Med den Omordning af den øverste Styrelse, som Forslaget indfører, er egentlig principielle Indvendinger nærmest kun fremførte af det ærede 6te kongevalgte Medlem (Juul-Rysensteen). Efter hans Opfattelse vil man ved den her foreslaaede kollegiale Styrelsesform tage alt væsentligt Ansvar bort fra Generaldirektøren; Ansvarret bliver da nærmest kastet over paa Ministeren, og hele denne Ordning anser det ærede Medlem for uheldig. Jeg tror imidlertid, at det ærede Medlem ved en fornyet Gennemarbejden af Sagen vil komme til det Resultat, at hans Frygt neppe er begrundet. Ved at optage de af Kommissionen foreslaaede Nyformninger, saavel i Centralstyrelsen som i Linieforvaltningen, har det været Regeringens Opgave at forene det, som er utvivlsomt godt og fordelagtigt i Kommissionens Forslag, med Hensynet til ikke at foretage en saadan Omvæltning af det bestaaende, at Resultatet blev en Ordning, som kom til at synde den modsatte Vej. Medens man derfor har optaget Tanken om en kollegial Styrelse, er det dog ikke Hensigten, at denne skulde arbejde saaledes, at en Afstemning inden for Direktionen bliver bestemmende for Afgørelsen af hver enkelt Sag. Tværtimod, Tanken er, at Direktørernes Samvirken skulde foregaa efter lignende Regler, som allerede ere fastsatte ved Bestemmelserne af Juli dette Aar, angaaende Afholdelsen af Fællesmøder. Saa vidt jeg forstod det ærede Medlem, mente ogsaa han, at netop denne Ordning, som allerede nu er bragt til Anvendelse, har

sine Fordele; men de samme Fordele ville vedblive at være til Stede ogsaa under den fremtidige Generaldirektion. Generaldirektøren vil vedblive at være den virkelig ansvarlige, den, der faktisk har Ledelsen i sin Haand. Men enhver vigtig Sag vil blive gjort til Genstand for den mere alsidige Overvejelse, som følger af, at Sagen passerer gennem Generaldirektionen; den Betryggelse for, at der ved Afgørelsen bliver taget et forstandigt og berettiget Hensyn til forskellige Synspunkter, vil derfor være til Stede, samtidig med, at man ikke bryder Enheden og Fastheden i Ledelsen. Thi deri har det ærede Medlem fuldstændig Ret, at det vil være at falde i en højst uheldig Tilstand, hvis der i Stedet for Fasthed og Konsekvens i Ledelsen skulde komme til at raade en Usikkerhed og Tilfældighed, hvor ingen har det virkelige Ansvar. Men dette vil ikke komme til at finde Sted efter det her foreslaaede.—Løvrigt er der med Hensyn til Centralstyrelsen nærmest anket over, at den foreslaaede Ordning af Søfartsbestyrelsen skulde være ufyldstgørende. I Stedet for de nuværende Stillinger som Søfartschef og Skibsinspektør, skal der efter Forslaget oprettes et Embede, som ligger omtrent midt imellem, og som foreslaas kaldet med et Navn, der er hentet halvt fra begge, nemlig Søfartsinspektør, medens man samtidig vil lægge det egentlig tekniske Tilsyn med Skibene hen til en Skibingeniør, der sorterer under den tekniske Direktør. Det ærede 5te kongevalgte Medlem (Carstensen) har Ret i, at denne Ordning giver sig først og fremmest ved det Hensyn, der i væsentlig Grad har været det ledende, at indføre Besparelser i Centraladministrationen; derfor er det Mellemlid, som de nuværende Afdelingschefer udgør, helt igennem afskaffet, og som det ærede Medlem rigtig tilføjede, har da ogsaa allerede et vist Hensyn til det systematiske maattet medføre, at Søfartschefen for saa vidt kommer til at dele Skæbne med de andre Afdelingschefer. Jeg skal lade staa hen, om den dermed tilsigtede Ordning med Føje kan gøres til Genstand for nogen Kritik. Det vil der altid kunne disputeres om, saa længe den ny Ordning ikke praktisk har staaet sin Prøve. Hvis jeg under den senere Forhandling om Sagen maatte komme til den Opfattelse, at det kan være hensigtsmæssigt at gaa anderledes til Værks, end Lovforslaget foreslaar, skal jeg være særdeles villig til at tage denne Ting op til fornyet Behandling. Men paa Forhaand er jeg tilbøjelig til at tro, at de Betæneligheder,