

nen stigende til 2,600 Kr. og en Husleje-godtgørelse af 180 Kr., er det ikke Tilfældet her, idet Assistenterne ikke komme højere op end til 2,460 Kr. Det synes mig ganske ubilligt. Det forekommer mig, at de burde stilles lige med de andre. — Der er i dette Forslag indført en ny Klasse Funktionærer, nemlig Underassister, og det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Lunn) har ved at se hen til den Maade, hvorpaa der nu bliver antaget Elever, peget paa, om det var heldigt at forøge Tilgangen til Statsbanerne. Det forekommer mig, at skulde Statsbanerne ikke ad den her foreslaaede Vej kunne skaffe sig Arbejdskraft paa en nogenlunde billig Maade og have Garanti for tilstrækkelig Uddannelse, vil man gaa andre Veje, og dog naar der fordres samme Uddannelse, som nu fordres af Assistenterne, vil det blive betydeligt dyrere for Banerne. — Et andet Spørgsmaal, om der ikke ved den Maade, hvorpaa man nu vil ansætte Underassistenterne, skabes noget mindre heldigt i Retning af, at de blive gaaende som Underassister i mange Aar uden Udsigt til Forfremmelse. Det forekommer mig, at der burde gives en Garanti for, at det ikke fandt Sted, saa at f. Eks. $\frac{1}{5}$ eller $\frac{1}{4}$ maatte kunne finde Avancement aarligt. Assistenterne maatte som nu deles i forskellige Klasser, saaledes at kun $\frac{1}{5}$ maatte være i Underassistentklassen. I modsat Fald vil det vistnok føre til meget uheldige Forhold for Eleverne og de paagældende Underassister. — Saa vil jeg berøre Overportører af 1ste og 2den Grad. Efter min Mening, og efter hvad jeg har hørt fra anden Side, burde de absolut have været stillede noget heldigere, end de ere efter det foreliggende Forslag, og altsaa rykke op i en højere Klasse. Det er et meget stort Arbejde, der paa Stationerne hviler paa disse Folk. Hele Sikkerhedstjenesten paa Banelegemet, alt muligt ved Rangering af Vogne paa-hviler dem, og sker der et Uheld, er det som Regel Overportørerne eller Portørerne, der ere Skyld deri. Det er dem, der ere Aarsag til, at Vognene ikke staa paa de rette Steder, saa at der sker beklagelige Sammenstød. Naar det er Tilfældet, at det er Slutstillingen for dem, at de ikke kunne avancere højere op, forekommer det mig, at de, der staa i 11te og 12te Klasse, burde rykkes op i henholdsvis 9de og 11te Klasse. Men særlig er der en Klasse af Embedsmænd, som ved det foreliggende Lovforslag ikke faar nogen særlig Forbedring ud over Alderstillæg, og det er

Overbanemestrene. Der blev sidste Gang talt en Del om denne Klasse af Funktionærer, og der lød mange velvillige Udtalelser, men det forekommer mig, at der ikke er taget noget Hensyn dertil i det foreliggende Forslag. Maar man nu ved, hvad der kræves af Overbanemesteren, at han skal være bygningskyndig, at han skal have med Banelegemet at gøre, at han skal staa til Disposition Nat og Dag, at han under Sneforhold skal staa paa Maskinen, naar Sneen ryddes, naar man ved, at der ogsaa paa-hviler ham pekuniært Ansvar, idet han har Udbetaling til flere Hundrede Personer baade under Sneforhold og naar han ellers har en større Arbejdsstyrke under sig — saa vil man se, at der hertil kræves hæderlige og dygtige Mænd, som ere regnskabskyndige, teknisk kyndige. Og man skulde da synes, at der maatte kunne ydes dem nogen større Forhøjelse end ved det foreliggende Forslag, hvor de, som sagt, blive staaende ved den samme Løn, som de i Grunden have haft i de sidste 24 Aar. Der er meget, der taler for, at i alt Fald om ikke Halvdelen, saa dog Trediedelen af de ældste Overbanemestre rykke op i femte Lønningsklasse og modtage deres Alderstillæg. Den finansielle Udgift derved vilde andrage ca. 4,800 Kr. Denne Klasse af Funktionærer have et saa stort Arbejde, der kræves i det hele taget saa meget af dem, at Billighedshensyn forekommer mig at tale for ved denne Lejlighed at yde dem den Anerkendelse, at de rykkes op i den højere Lønningsklasse, og jeg vil meget varmt anbefale det eventuelle Udvalg at tage dette Spørgsmaal under den nøjeste Overvejelse.

De ansatte Dag- og Timepenge forekomme mig for flere Klassers Vedkommende at være noget for smaa. — Der staaer f. Eks., at de skulle først have Natpenge fra Kl. 11 Aften til Kl. 5 Morgen. Var det ikke rigtigere at sætte fra 10 Aften til 6 Morgen? Det regner man dog i det praktiske Liv for Nattearbejde. Og ser man hen til, hvad der kræves af Arbejde ude i Landet i de forskellige Fag, er det ikke tilnærmelsesvis saa meget, som ydes her. Endelig stiller man heller ikke denne Etats Medlemmer med Hensyn til Pension paa samme Maade som de andre Etaters. Her fordres, at de skulle svare 5 pCt. af deres Lønninger til deres Pension, og de første 10 Aar blive ikke medregnede. Er det ikke ubilligt, naar vi se, at Told- og Postetaternes Funktionærer ikke faa noget afkortet og ere pensions-