

skal ligge under denne Skibsingeniør, maa han særlig være Maskiningeniør — som Regel kan han have den navtiske Kundskab, der kræves for at bedømme de mangfoldige Forhold, hvorom det her gælder. Og der er atter noget andet at bemærke. Det er indlysende, at Førerne af Færger og Skibe altid ere tilbøjelige til at ville bringe deres Materiale til det højeste Standpunkt uden at tage Hensyn til, hvad det koster. For at kontrollere deres Krav, deres Fordring, deres Anmodning maa man have en Mand, der kan sætte dem Stolen for Døren og sige: Saadan og saadan er det nok, mere skulle vi ikke have af den Slags. Det kan en Mand, der ikke er navtisk-kyndig, ikke paatage sig, det maa der en navtisk-kyndig Mand til. — Naar vi nu altsaa tage Hensyn til Materialets Kostbarhed, til de store Summer, dets Brug kræver, naar vi tage Hensyn til, hvor vigtigt det er for selve Farten, for Passagerernes Hygge, for Sikkerheden for Publikum, at Skibene blive førte med fast, sikker og rolig Haand uden Bryderier, kommer man til den Erkendelse, at afskaffer man en egentlig Søfartsledelse, saa afskaffer man et af Hovedmomenterne til at holde Trafikken paa det høje Standpunkt, som jeg paastaar, at den har indtaget i de sidste 20 Aar. — Jeg vil ikke trætte det høje Ting længere, jeg vil kun sige, at jeg af mit inderste Sind haaber, at den højtærede Minister, der altid viser sin Imødekommenhed, hvor det ikke strider mod hans Overbevisning; vil tage dette Forhold under Overvejelse og række, om ikke andre, saa de søkyndige i Landet en hjælpsom Haand ved blot at hævde det bestaaende paa dette Omraade.

**Pagh:** Jeg vil blot gøre nogle Bemærkninger om Statsbanernes Forhold til de private Baner. Som allerede udtalt af det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Lunn) indeholder det foreliggende Lovforslag intet herom. Jeg beklager, at dette er Tilfældet, thi jeg tror, at det er et Forhold, som har overordentlig stor Betydning. Jeg vil gøre opmærksom paa, at de Egne, som have Privatbaner, i mange Forhold ere uheldigere stillede end Egne, der have Statsbaner. Jeg skal eksempelvis oplyse, at for en Strækning af 25 Mil,

hvoraf de 5 Mil ere Privatbaner, medens de 20 Mil ere Statsbaner, vil Befordringen saavel af Personer som af Gods koste lige saa meget som Befordring over 40 Mil paa Statsbaner. Paa dette uheldige Forhold bødes der noget i Overenskomster, som sluttet mellem Statsbaner og Privatbaner, derved, at der opnaas Moderation for gennemgaaende Befordring af Gods, Frimærkepakker m. m. Jeg ønsker, at dette Samarbejde, der saaledes finder Sted mellem Statsbaner og Privatbaner, maa udvikles videre i høj Grad, men jeg finder nogen Betænkelighed ved, at en saa betydningsfuld Sag er, som det synes, ganske lagt i Ministerens Haand. Jeg kunde altsaa ønske, at der, enten i det foreliggende Lovforslag eller i et andet selvstændigt Lovforslag, bliver fastsat Bestemmelser om Ordningen af hele dette Forhold.

**Andersen:** Jeg ønsker først at udtale, at jeg betragter det foreliggende Lovforslag som indeholdende ret betydelige Fremskridt paa forskellige Omraader. Selvfølgelig betragter jeg det som en heldig Foranstaltning, dette Lovforslag gennemfører, at Antallet af de forskellige Lønningsskaller er blevet indskrænket i betydelig Grad, ligesom jeg ogsaa anser det for at være en heldig Bestemmelse, at Lønningerne og Lønningstillægene for Fremtiden efter Lovforslaget skulle fastsættes efter vedkommende Funktionærs eller Embedsmands Anciennitet. Derimod er jeg ikke i lige saa høj Grad tilfreds med den Lønningsskala, som findes i Lovforslagets § 15. Det forekommer mig, at man her har behandlet de lavere Sæts paa en noget stifmoderlig Maade. Der er endogsaa adskillige, som, hvis Lovforslagets Bestemmelser i denne Paragraf blive gennemførte, ikke alene ikke ville faa nogen Forhøjelse af deres Løn, men endogsaa ville faa den Løn, de have nu, reduceret i nogen Grad, og jeg kan ikke antage, at det har været Hensigten at naa dette Resultat. Jeg synes derfor, jeg har Anledning til at henlede det ærede Udvalgs Opmærksomhed paa dette Forhold, da man maaske ved at tage dette Spørgsmaal under velvillig Behandling vil kunne faa rettet og bødet noget derpaa. Jeg vil antage, at naar man vilde have Begyn-