

Flertallet i Kommissionen ikke kommen videre end til en Grundtakst af 2,5 Øre paa tredje Klasse; nu er man naaet til 2,6, men jeg tror ikke, at man er naaet langt nok op til at give denne Rabat paa Dobbeltbilletter. Disse 2,6 Øre ville, naar en saadan Rabat indrømmes, ikke bringe nogen forøget Indtægt, tværtimod befrygter jeg, at de snarere ville forringe Indtægten. Naar man ser hen til de Beregninger, der ere anstillede, tør man ikke paaregne, at selve Indtægten gennem Billetter vil blive forøget synderlig mere end 1 Million, maaske vil man endda knap naa saa højt. Naar man gaar til Indførelse af Dobbeltbilletter, saaledes som man er gaaet i vore Nabolande, Norge og Sverige og til Dels ogsaa i Tyskland, baade i Preussen og Sydtykland, maa man erindre, at man der har en større Grundtakst for de lange Rejser. Jeg saa ogsaa helst, at man gik til en Grundtakst af 3,15 for tredje Klasse og 5,25 for anden Klasse og saa udvidede Dobbeltbilletsystemet ikke i Tid længere end til det foreslaaede Døgn, men op til en Afstand af 100 Kilometer. Jeg indser, at dette maaske er uopnaeligt, men jeg vil indstændig anbefale, at man, naar man kommer til at behandle Sagen i Udvalg, ikke gaar lavere end til en Grundtakst af 3 og 5. Derved tror jeg, at man vil kunne forøge Nettoindtægten for Persontrafikens Vedkommende, og jeg tror ikke, at denne Forhøjelse vil være til Hinder for Frekvensen, den vil endog fremme Nærtrafikken, medens den ikke vil begrænse Fjerntrafikken. — Personlig kunde jeg ønske, at man havde hævet Indskrivningsgebyret af de 10 Øre saa meget mere, som Forholdet for Øjeblikket er det — jeg tror, det er sket ved administrativ Foranstaltning — at man ikke blot betaler 10 Øre i Indskrivningsgebyr for de 25 Kilogram, men 10 Øre for hvert enkelt Stykke inden for de 25 Kilogram, og det finder jeg lidt urimeligt.

Det er ganske rigtigt, som det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) sagde, at med en Grundtakst af 2,5 kommer man ikke til nogen Forhøjelse af Prisen for Afstande indtil 16 Km. Men kommer man op til 2,6, og man kun faar en Vejlængde for Dobbeltbilletter af 30 Km., vil man ganske sikkert paa lidt længere Afstande ved 2 Enkeltbilletter komme højere op. Jeg tror ikke, man naar længere end til 10—12 Km., inden der finder en Forhøjelse Sted, og det vil jeg anse for ret uheldigt.

Med Hensyn til Ugekortene for Arbejdere, synes jeg, de ere meget betimelige. Det bruges navnlig i Fabriklande, men kan ogsaa have stor Betydning i Nærheden af Kjøbenhavn og andre større Byer. Jeg for mit Vedkommende vil være meget villig til at gaa med dertil.

Jeg er meget vel tilfreds med, at Loven nu er kommen frem, og jeg tror ogsaa, i dette Tilfælde for øvrigt i Overensstemmelse med det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) at det er heldigt, at man faar Loven frem i Forbindelse med Organisations- og Lønningsloven. De staa i en saadan Forbindelse med hinanden, at det vil være ret uheldigt at behandle dem stykkevis. Der er ganske vist enkelte Afvigelser mellem Kommissionens Forslag og Regeringens Forslag, men jeg tror dog, at der er gjort et saa stort Arbejde i Kommissionen, at jeg ikke kan opgive Haabet om at bringe disse Love igennem i indeværende Samling. Skulde det dog vise sig, at der findes stærke Uoverensstemmelser paa Organisationsloven, ved man jo nu, hvad Takstloven indeholder, og saa er det jo ikke absolut udelukket at vedtage denne straks for ikke at skyde Tiden længere ud for en Forbedring af Jærnbanernes Status. Foreløbig synes jeg, det er ret heldigt, at vi komme til at behandle den hele Samling Love under eet, og jeg haaber, de maa gaa igennem.

Lunn: Jeg kan give den sidste ærede Talers sidste Bemærkning min fulde Tilslutning. Ogsaa jeg mener, det er et heldigt Øjeblik, Sagen behandles i; man har god Grund til at glæde sig over, at disse to Lovforslag fremtræde i Forbindelse med hinanden. Jeg skal nærmere komme ind paa det i de almindelige Bemærkninger, jeg senere skal gøre. Jeg vil kun straks udtale min Glæde over, at der fra alle Sider har vist sig saa stor Beredvillighed til at forhøje Taksterne og bringe noget i Statsbanernes Kasse og til derigennem at raade Bod paa den sørgelige Tilstand, hvori Statsbanernes Budget bringer Finansloven. Jeg vil, som jeg sagde før, kun gøre nogle almindelige Bemærkninger, men ikke indlade mig paa Enkeltheder, og jeg vil da begynde med at sige, at naar vi nu hele 2 Aar efter, at det i Loven var bestemt, komme til en Behandling af Takstloven og komme til den paa et saa tidligt Tidspunkt af Rigsdagssamlingen, at der ikke kan være nogen Tvivl om, at der kan