

fremlægge Certifikat for de Lanterner, som have været benyttede.

Det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds (Schultz) rejste Spørgsmaal om, for hvor lang Tid Udnævnelsen af en Synsmand skulde gælde. Ja, Lovforslagets Ord ere i denne Henseende ganske i Overensstemmelse med det nu bestaaende, Loven af 1875, og man vil altsaa fortsætte den Praksis, som har udviklet sig efter denne Lov. Men skulde der i denne Retning ønskes nogen Forandring foretaget, vil man sikkert let kunne komme overens derom.

Det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Andersen) ønskede optaget i dette Lovforslag en Bestemmelse om Skibsmandskabets Opholdsrum, men det ærede Medlem henviste jo selv til, at det er Sølovens § 45 og den dertil knyttede ministerielle Bekendtgørelse, som ordner dette Forhold, og jeg tror ikke, at vi kunne eller bør optage nogen Lovbestemmelse om denne Sag paa dette Lovforslag. Jeg deler ganske det ærede Medlems Ønske om, at Skibsmandskabets Opholdsrum maa være saa rummeligt og godt som muligt, men dette Lovforslag har jo ikke til Hensigt at foretage en Kodificering af forskellige Love og Bestemmelser om Søfarten; det har den Hovedbestemmelse at fastsætte Tilsynet med Dampskibe, med Hensyn til deres Maskiner, hele den mekaniske Indretning om Bord, den øvrige Skibsbygning og Redningsmidlerne. Det andet Punkt derimod hører under Søloven. Og det vilde jo ogsaa være ret ejendommeligt og langt fra rimeligt, om man her ved en særlig Lov gav særlige Bestemmelser for Opholdsrummene om Bord i Dampskibe, medens ingen tilsvarende Bestemmelser vilde komme til at gælde for Opholdsrum om Bord i Sejskibe.

Andersen: Jeg kan ikke være enig med den højtærede Minister i den Betragtning, at en Bestemmelse, som den af mig ønskede, ikke skulde kunne finde Optagelse i det foreliggende Forslag. Ganske vist indeholder Søloven af 1892 en Bestemmelse om, hvorledes Forholdet skal ordnes, en Bestemmelse om Mindstemaalet for Opholdsrummene, men det forekommer mig ikke, at denne Omstændighed kan

hindre, at man træffer en ny Bestemmelse i det foreliggende Lovforslag, hvorved Mindstemaalene udvides til Maal, der ere mere rimelige for Rum, der skulle tjene til Ophold for Mennesker. Jeg tror derfor ikke, at Ministeren har Ret i den Betragtning, at man ikke her i denne Lov vil kunne indsætte den Bestemmelse, der paa bedre Maade end Søloven ordner dette specielle Forhold.

Indenrigsministeren (Enevold Sørensen): Alle Bestemmelser om Mandskabets Stilling om Bord findes i Søloven og have deres naturlige Plads i denne Lov. Og som jeg gjorde opmærksom paa før, vil det have den Vanskelighed at optage ny Bestemmelser derom i dette Lovforslag, at de kun ville komme til at gælde for Dampskibe og ikke for Sejskibe, men det vil dog være ret ejendommeligt at give en Lov om Mandskabets Opholdsrum gældende alene for Dampskibe, medens den ikke skal komme Mandskabet paa Sejskibe til gode. En særlig Lov behøves desuden ikke, idet jo, som ogsaa det ærede Medlem selv henledte Opmærksomheden paa, § 45 i Søloven kun siger, at der gennem Indenrigsministeriet skal udgaa et Reglement med nærmere Bestemmelser vedrørende Skibsmandskabets Opholdsrum. Naar det maatte vise sig, at det gældende Reglement ikke er tilsvarende og tilstrækkeligt hensyntagende over for Mandskabet, vil der derfor ad administrativ Vej være al Lejlighed til at rette dette, saaledes at det kommer til at gælde for alle Sømænd, saavel Sømænd om Bord i Dampskibe, som Sømænd om Bord i Sejskibe.

Da ikke flere ønskede at udtale sig sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Carstensen: Skønt der tilsyneladende er almindelig Stemning for at fremme Loven og fremme den hurtig, finder jeg det dog rigtigt over for en Lov af denne meget omfangsrige Beskaffenhed at fore-