

gaaet ud fra eller har antydnet. Kommissionen har opstillet en Fortegnelse over en Række Embedsmænd, som formentlig kunde undværes, hvorved der skulde indvindes en Sum af omtrent 110,000 Kr. Efter den Opgørelse, som ledsager Lovforslaget, kan der ikke her regnes med en Besparelse paa mere end omkring 80,000 Kr. Jeg maa dog tilføje, at et væsentligt Beløb i Kommissionens Opgørelse fremkom derved, at man foreslog at inddrage den nuværende Stilling som Overingeniør for Statsbaneanlægene, idet man ønskede at henlægge Overingeniørens Arbejde direkte under den Direktør, der fik med Baneforvaltningen at gøre. Jeg har imidlertid efter Omstændighederne fundet det rigtigt foreløbig at lade Statsbaneanlægene bestaa som selvstændig Institution, saaledes at Overingeniøren for Statsbaneanlægene vedblivende har samme Stilling som hidtil, men det er tillige i Forslaget forudsat, at Statsbaneanlægene kunne henlægges efter administrativ Beslutning under den tekniske Direktør. I saa Fald vil det blive nødvendigt at ansætte under ham en Overingeniør og gennem en Medhjælpssum paa Finansloven lønne den fornødne Medhjælp, som ikke skulde bestaa af fast ansatte Folk, men derimod af Folk, der antages alt efter Arbejdets Tarv, saaledes at man til enhver Tid ikke har flere Folk i Tjeneste, end efter Omstændighederne fornødent. — Hermed tror jeg at have i Hovedtrækkene gjort Rede for dette Lovforslags Indhold, idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til de udførlige Anmærkninger, som ledsage Lovforslaget.

Jeg gaar derefter til det andet Lovforslag om Statsbanernes Takster. Ogsaa dette Lovforslag er affattet af Regeringen i væsentlig Overensstemmelse med Jernbanekommissionens Indstilling. Det blev i Fjor i Folketinget underkastet nogen Forandring, og disse Ændringer har jeg accepteret. Den vigtigste af disse er den, at i Stedet for, saaledes som Regeringen havde foreslaaet, en Grundtaks for Personbefordringen af 4,50 Øre pr. Kilometer for 2den Klasse og 2,50 pr. Kilometer for 3die Klasse, har man forhøjet disse Sæts til henholdsvis 4,50 og 2,60. Men samtidig med denne Forhøjelse har man genindført Systemet med Dobbeltbilletter med Rabat, dog kun for kortere Afstande, saaledes at der gives 10 pCt. Rabat for Dobbeltbilletter paa Strækninger af indtil 30 Kilometer. Denne Ændring, der fik ret varm Tilslutning fra nogle Sider i Folketinget, fandt jeg ikke saa afgørende, at den kunde give

mig Anledning til at betragte Lovforslaget derefter som uacceptabelt. Jeg har derfor tiltraadt denne af Folketinget vedtagne Ændring og staar følgelig ogsaa ved den og har optaget den i Forslaget i Aar. Men jeg fremhævede allerede i Fjor og gentager det i Aar, at i og for sig finder jeg ikke denne Ændring hensigtsmæssig. Hele dette System med Rabat for Dobbeltbilletter er principielt ikke let at begrunde. Men hertil kommer, at Persontrafikken paa de korte Afstande ganske utvivlsomt er den, som under de nuværende Forhold maa siges at betale sig mindst, ligesom det ogsaa er den Trafik, som har det største Omfang, idet omtrent $\frac{3}{4}$ af samtlige Rejser ere Rejser paa indtil 30 Kilometer. Naar vi derfor overhovedet skulde foretage en Takstforhøjelse for at skaffe Statsbanerne større Indtægt, er det i hvert Fald ikke behageligt for de korte Afstande at skulle nøjes med Takster, som ikke ville medføre nogen Indtægtsforøgelse, paa enkelte Punkter end ogsaa en Nedgang. Som sagt, jeg har imidlertid, til Trods for mine Betænkeligheder, ment at kunne acceptere Forslaget, og til Støtte derfor kan selvfølgelig anføres, at det jo navnlig er af ikke ringe økonomisk Betydning for Byerne, at de staa i saa let og billigt Samkvem med deres Opland som muligt. — Det finansielle Udbytte af Forslaget vil selv med den Ændring, som er foretaget, idet den formentlig vil kunne opvejes ved den Forhøjelse af Grundtakssten, som samtidig finder Sted, sandsynligvis blive omtrent det samme, som er anslaaet ved Regeringens Forslag i Fjor, nemlig omtrent 2 Mill. Kr.

Det tredje og sidste Forslag er Forslag om Lønningslov for Telegrafvæsenet. I dette Forslag blev der i Fjor af Folketingets Udvalgs Flertal indstillet en Række ret væsentlige Ændringer, hvorved navnlig de højere Lønnings nedsattes ikke ubetydeligt. Disse Nedsættelser mente jeg imidlertid at kunne tiltræde, og de ere derfor ogsaa optagne i Forslaget i Aar. Men ved 2den Behandling i Folketinget bleve ikke de af Udvalgets Flertal indstillede Ændringer vedtagne, men derimod blev der, om end med ringe Majoritet, foretaget yderligere og saa væsentlige Nedsættelser, at jeg maatte anse dem for at ville gøre Lovforslaget ubrugeligt. Disse af Folketinget indsatte Ændringer har jeg følgelig udeladt. Men medens jeg altsaa har accepteret de Nedsættelser, som Udvalgets Flertal i Fjor tilraadede, har jeg