

Under Direktøren for Regnskabsvæsenet og Tarifsager henlægges et Tarifikontor, dernæst Bogholderkontor, to Kassekontorer, Revisionen samt et statistisk Kontor. Jeg bemærker, at man i Kommissionen har ment, at det statistiske Kontor muligvis kunde bortfalde, idet man har fundet, at der her udførtes et mere omfattende Arbejde end nødvendigt. Men helt at undvære et statistisk Kontor anses ikke for gørligt; derimod vil det nok kunne lade sig gøre at indskrænke Personalet en hel Del. Direktørernes indbyrdes Samvirken er tænkt ordnet paa lignende Maade, som efter de allerede nu gældende Regler for Fællesmøder.

Saa meget med Hensyn til Centralledelsen. Naar jeg derefter kommer til Linieforvaltningen, gaar Forslaget ud paa følgende. I Kommissionen har man foreslaaet, at Landet skulde inddeles i 4 Distrikter, og at der for hvert af disse Distrikter skulde være en selvstændig og med meget betydelig Myndighed udstyret Distriktsstyrelse. Denne Ordning er væsentlig hentet fra Forbilleder fra Lande med langt større Forhold end de, som findes hos os, og det skønnes ikke rettere, end at det Apparat, som derved sættes i Scene, vilde blive efter vore Forhold alt for omstændeligt og let vilde give Anledning til en Uensartethed og maaske en Splid i Ledelsen, som vilde være lidet ønskelig. Men Grundtanken i Kommissionens Forslag er alligevel bibeholdt. Manglerne ved den nuværende stedlige Ledelse ere væsentlig de, at alt for mange mindre Sager ere henvisne til at skulle afgøres i selve Centralstyrelsen. Deraf følger ikke blot, at denne bliver overlæst og vanskelig kan overkomme alle de Smaasager, med hvilket den bebyrdes, men tillige, at den stedlige Ledelse mister Initiativet, dens Ansvarfølelse svækkes, og endelig for Publikums Vedkommende, at der ofte bliver en langsomme og besværligere Forretningsgang, end ønskeligt vilde være. Medens det derfor sikkert vil være paa sin Plads at foretage en Decentralisation paa disse Omraader, er dermed dog ikke givet, at den bør være ensartet, af samme Omfang i de forskellige Grene af Styrelsen. Man vil med Fordel i denne Henseende kunne gaa noget anderledes til Værks i den ene Retning end i den anden. Decentraliseringen tænkes saaledes gennemført i mindre Udstrækning paa Maskinafdelingens Omraade end for Trafikafdelingen og Banaefdelingen. Endvidere maa det fremhæves, at den meget intime Samvirken mellem Medlem-

merne af Distriktsstyrelsen, som Kommissionen har forudsat som noget meget vigtigt, i Virkeligheden, saaledes som Forholdene ligge, paa ingen Maade kan siges at være særlig nødvendig. De Anliggender, som der er Trang til at behandle kollegialt i den stedlige Styrelse, ere ikke mange, og den Sammenvirken, som er nødvendig mellem Lederne af de forskellige Grene, Trafik-, Bane-, Maskinafdelingen, kan tilvejebringes ganske simpelt gennem den personlige Berøring, naar de vedkommende ere bosatte paa samme Sted. Den Ordning, der foreslaas, er da den, at i Stedet for de nuværende Sektioner, hvis Artal er meget betydeligt — vi have 8 Trafiksektioner, 10 Banesektioner og 4 Maskinsektioner — simplificeres dette ved, at hele Banenettet inddeles i 4 Kredse. Denne Kredsinddeling bør ikke foretages efter Banenettets Længde eller en lignende skematisk Regel, men efter Hensyn til Trafikledelsens Tarv. Det foreslaas, at disse 4 Kredse skulle have deres Hovedsæde, den ene i Kjøbenhavn, de 3 andre i Jylland, nemlig en i Fredericia, en i Aarhus og en i Struer. Inden for hver Kreds bliver der da for hver af de tre Tjenestegrene en Chef, eller som han foreslaas kaldet, Bestyrer, altsaa en Trafikbestyrer, en Banebestyrer og en Maskinbestyrer. Det forskellige Omfang af det Arbejde, som kommer til at paaahvile Styrelsen i de forskellige Kredse, vil saa blive udlignet derved, at der tildeles et større eller mindre Antal af Medhjælpere, for Trafikbestyrernes Vedkommende en eller flere Trafikinspektører, for Banebestyrerens Vedkommende en eller flere Baneingeniører. Naar nu denne Ordning gennemføres, vil der være at tildele Kredsbestyrerne en om muligt vidtgaende Myndighed til paa egen Haand at afgøre rent lokale Anliggender; men hver enkelt af Bestyrerne sorterer umiddelbart under den Direktør, under hvilken hans Tjenestegren henhører, saaledes at Trafikbestyreren kommer under Trafikdirektøren, Banebestyreren og Maskinbestyreren under den tekniske Direktør. Naar der er særlig Anledning dertil, vil der paa Foranledning af en af Kredsbestyrerne afholdes Fællesmøder mellem dem alle til Drøftelse af de Kredsen vedrørende Sager, som efter Omstændighederne maatte trænge dertil.

Dette er i Hovedsagen den Ordning, som foreslaas. Naar jeg skal angive, hvilken Virkning den vil have i finansiel Henseende, saa vil der ikke opnaas fuldt saa stor en Besparelse, som Kommissionen er