

ning og heller ikke Udgifter til Anlæg af et nyt Dobbeltspor mellem Hellerup og Klampenborg, hvilket efterhaanden maa erkendes at være blevet paatrængende nødvendigt. Under den nærmere Bearbejdelse af denne Plan, som derefter fandt Sted fra Statsbanernes Side, viste det sig, at man kom til en Udgift, som i meget betydelig Grad oversteg det Beløb, som Kommissionen var gaaet ud fra som tilstrækkeligt. Den samlede Udgift efter Statsbanernes Overslag vilde komme op til godt og vel 40 Mill. Selve den Plan, som Kommissionen havde beskæftiget sig med, vilde koste omtrent 27 Mill. uden Ekspropriation; hertil kom Maskinværkstedernes Flytning og Anlæg af Dobbeltsporet til Klampenborg, hvilket vilde kræve 7 Mill., og endelig Ekspropriationsudgifterne, som ansloges til over 6 Mill. Kr. Til Gængæld herfor vilde der saa staa til Raadighed de frigjorte Arealer, som man vilde faa til Salg, ligesom der ogsaa forventedes Tilskud fra Københavns og Frederiksberg Kommuner, saaledes at den endelige Udgift beregnedes til at blive mellem 16—17 Mill. Kr. Det maatte straks være Regeringen klart, at denne Plan, som forelaa udarbejdet af Statsbaneanlægene i Efteraaret 1901, ikke vilde kunne gennemføres i den foreliggende Skikkelse. At anvende en Sum paa 40 Mill. Kr. til at ordne Banegaardsforholdene i København maatte paa Forhaand synes ganske uoverkommeligt for Finanserne, selv om der kom Vederlag for en Del af Beløbet. Det var derfor min Opgave at søge at bringe Udgifterne i meget væsentlig Grad ned, og som Resultat af de Bestræbelser, der i dette Øjemed ere blevne udfoldede fra Statsbanernes Side, kunde jeg i Efteraaret i Folketinget fremsætte et Forslag, som havde bragt Udgifterne ned til et Beløb, som dog syntes at være nogenlunde overkommeligt. Den oprindelige store Plan var indskrænket saaledes, at Udgifterne i Stedet for 40 Mill. Kr. vare reducerede til 25—26 Mill. indbefattet Ekspropriation. Heri var ikke medregnet Udgifterne til Værkstedernes Flytning, som dog væsentlig vilde kunne dækkes ved Værdien af det Areal, som Værkstederne for Tiden beslaglægge; heller ikke var heri medregnet Dobbeltsporet til Klampenborg. Ved Salg af de Arealer, som ville blive frigjorte, ansloges der at indkomme saa meget, at der til sidst vilde blive tilbage en Udgift paa mellem 6 og 7 Mill. Kr. Men selv den saaledes væsentlig begrænsede Plan maatte synes at være en meget stor Mundfuld for

Finanserne at tage paa en Gang. Det blev derfor foreslaaet atter at gøre et Udsnit af denne Plan, som skulde bringes først til Udførelse. Udgifterne til dette Afsnit i Forening med den fornødne Ekspropriation til den samlede Plans Gennemførelse vilde blive 18—19 Millioner, hvilken Sum ved Salg af de ledigblevne Arealer ventedes nedbragt til omtrent 6 Mill. Kr. De Arbejder, som derefter stode tilbage, vilde kræve en Sum af ca. 7 Mill., for hvilken der for største Delen vilde være Dækning ved yderligere Realisationer og ved Kommunernes Tilskud, saaledes at det endelige Resultat, saaledes som allerede nævnt, bliver en Udgift paa godt 6 Mill. Kr., alt dog under Forudsætning af, at den beregnede Værdi af de frigjorte Arealer viser sig at slaa til. Under den Behandling, som denne Plan har været Genstand for i Folketingets Udvalg, er man nu kommen til det Resultat, at man ikke mener i indeværende Samling at kunne tage endelig Beslutning om et saa betydeligt Arbejde, som dette, trods Nedsættelserne, jo stadigt er. Hertil kommer, at man har rettet sin Opmærksomhed paa at søge en Modifikation af Planerne, hvorved Udgiften eventuelt kunde yderligere nedbringes. Navnlig har der i saa Henseende været Tanker fremme om foreløbig at undlade at løfte Forstadsbanen ud af Niveau, idet man skulde unddrage denne Bane fra Benyttelse til Persontrafik, saaledes at hele Persontrafikken skulde føres ad Hovedlinien over Østerbro, ad Boulevarden og Hovedbanegaarden, medens Forstadslinien skulde anvendes til Godstrafikken. En saadan Ordning vilde, efter hvad man foreløbig kan skønne, vel neppe være til særlig Besvær for Forstæderne, idet Godstrafikken for en stor Del kan føres om Natten, og i hvert Fald Togenes Antal vilde blive saa meget indskrænket, at de store Gener, som de ydre Banelinier for Øjeblikket medføre i Forstæderne og ikke mindst paa Frederiksberg, derved for en væsentlig Del vilde afhjælpes. Man vilde ved denne Ordning foreløbig kunne spare at anlægge den ny ydre Godslinie. Disse Tanker, som have vundet en Del Tilslutning i Folketingets Udvalg, hvortil endvidere knytte sig Bestræbelser for i ikke ringe Grad at nedbringe Udgiften til selve den ny Personbanegaards Bygninger, have bevirket, at man i Folketinget har fundet det rettest ikke at tage endelig Beslutning om selve Anlægget i indeværende Samling. Hertil kom endelig, at der fra nogle Folketingsmedlemmers Side ikke var Tilslutning