

Skridt fremad, som Kommissionen foreslog. Statsbanerne ere dog vel hverken en hygiejnisk eller velgørende Anstalt, dens virkelige Hensigt er vel den at skabe et hurtigt Befordringsmiddel for alle Samfundets Medlemmer og paa samme Vilkaar. Dette naas imidlertid ikke ved dette Lovforslag; man bibeholder tværtimod en meget stor Begunstigelse for visse enkelte rejsende. Det er mit Haab, at Tanken om at lade alle Statsborgere have lige dyr og lige billig Adgang til Benyttelsen af Statsbanerne, lidt efter lidt vil bane sig Vej, og at den vil give sig et praktisk Udslag, naar vi komme til den Revision af Takstloven, som er ansat til 1908. I dette Haab og med Anerkendelse af, at der dog er gjort et lille Skridt i den rigtige Retning, og at Takstloven i det hele stiller en Forbedring af vore Statsbaners Forrentning i Udsigt, kan jeg, til Trods for den Anke, jeg her har fremført mod Lovforslaget, dog give det min Stemme.

Ordføreren (Madsen-Mygdal): Der er enkelte af de Bemærkninger, som vi nys have hørt fra det ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Breinholt), som jeg godt kan være enig med ham i, men jeg tror ikke, det er heldigt paa dette Tidspunkt at komme ind paa en Diskussion om Ting, som vi have drøftet med hinanden saa mange Gange tidligere. Ogsaa jeg anser dette Lovforslag for godt i sin Helhed, og jeg er glad ved, at det foreligger med det Indhold, det har. Jeg vil derfor anbefale det Lovforslag paa bedste Maade.

la Cour: Ved anden Behandling stemte jeg for, at vi skulde have lidt højere Takster for at faa Banerne til at betale sig bedre, end de gøre i Øjeblikket. Jeg gjorde den Gang tillige opmærksom paa et Forhold, som bestaar mellem Statsbanerne og de private Baner, og som bevirker, at de sidste for at kunne forrente sig maa have højere Takster end Statsbanerne. Jeg fandt, at der gjordes Uret mod dem, som hovedsagelig ere henviste til Befordring med de private Baner, derved, at de maa betale for den billige Kørsel, som de, der frekventere Statsbanerne, have Adgang til. Siden den Tid er det blevet mig end mere klart, at der er en ikke saa lille Uoverensstemmelse mellem de private Baners Takster og Statsbanernes, hvortil kommer, at der undertiden bygges Statsbaner, som ligefrem ere Konkurrenter til de private Baner, og som, da de køre for en billigere Takst, trække en

Del af det Publikum, som ellers er beregnet paa at skulle give Privatbanerne For tjeneste, bort fra dem. Jeg skal f. Eks. nævne, at der er bygget en Privatbane fra Høng til Tølløse og en Statsbane fra Sorø til Vedde, og da Kørselen paa den sidste er betydelig billigere — der er bleven sagt, at det koster kun omtrent det halve — trækker den en ikke ubetydelig Del af Trafikken fra Høng—Tølløsebanen over paa sig og gør altsaa Høng—Tølløsebanen saa meget mindre rentabel. I § 68 af Loven af 1896 staar der jo, at der kan træffes Tarifoverenskomst mellem udenlandske Baner og private Baner paa den ene Side og Statsbanerne paa den anden Side, og jeg vil derfor henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, om der ikke kunde gøres noget for at raade Bod paa det Forhold, som jeg her har tilladt mig at paapege. Jeg tror, at mange private Baner lide under, at der ikke har været gjort livligere Brug af Retten til at afslutte Overenskomster angaaende den gennemgaaende Befordring end Tilfældet har været. Den Afstand, der er tilbage lagt paa Privatbanerne, bør tages i Betragtning ved Fastsættelsen af Taksterne for Befordring over Statsbanerne, saaledes at den Nedsættelse for de længere Afstande, som indrømmes paa disse, ogsaa kan komme rejsende paa Privatbanerne til gode. Det er blot dette Forhold, jeg vil henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa; der er vistnok en Mulighed for at komme Privatbanerne lidt mere i Møde, end hidtil sket fra Administrationens Side.

Ministeren for offentlige Arbejder (C. Hage): Den af det ærede Medlem gjorte Henstilling skal gerne være Genstand for min Overvejelse.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 43 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:
Tredie Behandling af Forslag til Lov om Indkomst- og Formueskat til Staten.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1229 ff.)