

lem 2den og 3die Behandling, maa have medført en saadan Forstaaelse, at det, der nu kommer til at staa i § 10, vil være fuldt tilfredsstillende baade for den højtærede Minister, for Administrationen og for Befolkningen i dens Helhed. — § 5, der vedrører Kredsinddelingen, forekommer mig ogsaa nu at være betydelig bedre end oprindelig foreslaaet. Jeg haaber, at de Folk nu faa saa fri Hænder, at de virkelig kunne komme til at yde det, som de efter den gamle Ordning efter min Opfattelse vare afskaarne fra at yde, idet de fremtidig kunne komme til at udvikle hele deres Dygtighed og Energi i den Tjeneste, som de have viet deres Kræfter til. Med disse Ord vil jeg anbefale Lovforslaget, som det foreligger, til Vedtagelse.

Ordføreren (Madsen-Mygdal): Jeg ønsker kun at udtale et Par Ord i Anledning af den Beklagelse, der kom til Orde fra den ærede Ordfører for Mindretallet (Hedemann), idet han beklagede, at adskillige af Mindretallets Forslag ikke vare vedtagne, der var navnlig et Forslag, som denne Beklagelse gjaldt. Jeg vil gentage, hvad jeg sagde ved 2den Behandling, at det kunde være meget fornøjeligt i det hele taget at opfylde de Ønsker, der stilles til os baade her og der, men det kommer jo ikke an paa vor egen personlige Stemning eller Opfattelse af de paagældende Ønsker. Hvad det kommer an paa, er, hvad det er muligt at gennemføre, og nu er det lykkedes os at gennemføre en hel Del Forbedringer, saaledes at jeg tror i al Almindelighed at turde sige, at Jernbanefunktionærerne vistnok ville være vel tilfredse med, hvad der her foreligger. — I øvrigt skal jeg ikke udtale mig videre, men blot sige, at jeg ligesom den sidste ærede Taler tror, at den Ordning, vi nu indføre i vor Statsbanedrift, er meget god, og at vi have grundet Haab om at kunne se bedre Resultater i Fremtiden. Jeg skal indskrænke mig til disse Udtalelser.

Ministeren for offentlige Arbejder (C. Hage): Det ærede Medlem for 7de Kreds (Berthelsen) henvendte en Bemærkning til mig angaaende Affattelsen af § 10. Naar jeg har stillet Forslag om at mildne Bestemmelserne, saaledes som de ere vedtagne ved 2den Behandling, er Grunden den, at i den Form, Paragraffen har faaet, vil Forbudet mod Jernbaneembedsmændenes Paatagelse af Arbejde uden for deres Embedsgerning gaa langt ud over det, som

fra Udvalgets Side utvivlsomt har været tilsigtet. Jernbaneembedsmænd vilde derved blive stillede ganske anderledes end Statens andre Embedsmænd. En saadan Bestemmelse vilde jeg finde det urigtigt at vedtage. Hvis man overhovedet vil søge at gennemføre andre Regler end dem, der nu en Gang hos os ere sædvanemæssigt gældende med Hensyn til Statsemployés Overtagelse af lønede Hverv uden for deres Embedsgerning, saa mener jeg ikke, man bør slaaned paa en enkelt Etat alene. Der bør da træffes Bestemmelser af mere almengyldig Art. Hvad derimod angaar den virkelig foreliggende Realitet, det, som oprindelig har været tilsigtet, nemlig at indskrænke Omfanget af de Beskæftigelser med private Jernbaneanlæg og de Arbejder af lignende Art, som Statsbanernes Embedsmænd paatage sig uden for deres Embedsgerning, er der ikke mellem Udvalget og Ministeren nogen Uenighed om, at en Indskrænkning i denne Retning er ønskelig. — Hvad angaar den Henstilling, som det ærede 7de kongevalgte Medlem (Hedemann) rettede til mig, kan jeg kun sige, at Loven jo nu gaar til Folketinget, og hvorvidt der skulde vise sig Mulighed for paa enkelte Punkter, inden Samlingen slutter, at faa vedtaget Ændringer i Loven, maa jeg lade staa hen. Men jeg kan ikke tilbageholde den Bemærkning, at jeg vil finde, at baade Rigsdag og Regering ville have Grund til at føle sig skuffede, hvis den Lønningslov, der her bliver vedtagen, ikke i sine store Træk maatte vinde Banefunktionærernes Paaskønnelse.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 39 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Statsbanernes Takster.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1494 fg.)