

Forslag derom. — De tre sidste Ændringsforslag, Nr. 5, 6 og 7, ere af rent formel Natur og en Følge af Forslag, som ere blevne vedtagne ved 2den Behandling. Jeg tillader mig at anbefale samtlige disse Ændringsforslag til Tingets Vedtagelse.

Ordføreren (Madsen-Mygdal): Jeg vil blot sige et Par Ord angaaende Ændringsforslag Nr. 3 og 4. De foreligge saaledes begrundede, at jeg ikke skønner rettere, end at det er en ligefrem Fejltagelse, at Telegrafingeniørerne ere komne til at staa i anden i Stedet for i første Lønningsklasse, naar Banebestyrere og Trafikbestyrere for de forskellige Distrikter staa i første Lønningsklasse. Vi have derfor fundet det rigtigt at rette denne Fejltagelse. I øvrigt har jeg intet at føje til, hvad vi hørte af den ærede Minister. Paa hele Udvalgets Vegne kan jeg sige, at vi slutte os til de foreliggende Ændringsforslag.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen om Ændringsforslagene.

Samtlige af *Ministeren for offentlige Arbejder* stillede Ændringsforslag Nr. 1—7 (se ovenfor)

vedtoges uden Afstemning.

Sagen i dens Helhed sattes derpaa under Forhandling.

Hedemann: Forslaget foreligger jo nu i den Form, hvori den højtærede Minister og Flertallet af det høje Ting vare enige om det ved 2den Behandling; ved 3die Behandling er der kun stillet nogle mindre Ændringsforslag, som alle ere gaaede med til. Jeg beklager, at nogle af de Forslag, som vare stillede af et Mindretal ved 2den Behandling, ikke ere blevne genoptagne ved 3die Behandling. — Jeg har desværre været forhindret i at deltage i de Forhandlinger, der mellem 2den og 3die Behandling have fundet Sted i Udvalget. Jeg vilde dog endnu en Gang tillade mig at lægge den højtærede Minister varmt paa Sinde, om han ikke kunde gøre nogen Forbedring i de ved Søfarts-

afdelingen ansatte Personers Forhold, og jeg vilde da som det Punkt, der maaske lettest kunde gennemføres, gøre opmærksom paa det, der angaar Pensionsberegningen. Forslaget, som vi stillede ved 2den Behandling, gik ud paa, at de skulde sættes lige med Togbetjeningen. Jeg kan ikke tro, at dette skulde kunne have nogen saa stor pekuniær Betydning, at et Forslag i denne Retning skulde kunne møde saadanne Vanskeligheder andetsteds, at det ikke skulde kunne blive gennemført. Hvis vi fik denne Forbedring gennemført, tror jeg, det vilde vække glade Følelser, hvorimod vedkommende sikkert i modsat Fald ville føle sig skuffede, da de af Mindretallet ved 2den Behandling stillede Forslag ikke blevne vedtagne.

Berthelsen: Naar vi nu staa ved Afslutningen af Behandlingen af dette Lovforslag om Statsbanernes Ordning, saa er det mig en stor Glæde, at vi faa det vedtaget i den foreliggende Skikkelse. Der har ved adskillige Lejligheder været kritiseret stærkt over Statsbanernes Ordning og vistnok med god Grund. Ved Gennemførelsen af det nærværende Forslag haaber jeg imidlertid, at der vil indtræde Tilfredshed hos alle de ved Banerne ansatte, baade hos dem, der staa i de højeste Stillinger — jeg tænker herved særlig paa Generaldirektionen — og hos de øvrige. Hvad angaar Generaldirektionen er jeg glad ved, at vi faa den sammensat paa den her foreslaaede Maade, om jeg end kunde have ønsket den sammensat noget anderledes.

Over for den ærede Minister kunde jeg ønske at gøre en Bemærkning med Hensyn til § 1. Der staar i denne, at Statsbaneanlægene kunne henlægges under Generaldirektionen. Det har vistnok været et temmelig almindeligt Ønske i Udvalget, at dette var sket straks. Naar det nu ikke er sket straks, men kan ske senere, saa vil jeg for mit Vedkommende udtale Ønsket om, at dette ikke maa være alt for længe.

§ 4 og § 10 høre jo sammen med § 1. Til § 10 er der jo stillet et Ændringsforslag, som foreslaar at mildne Paragraffens ved 2den Behandling vedtagne Affattelse. Jeg haaber, at de Forhandlinger, som ere førte mellem Udvalget og Ministeren mel-