

som om alle de andre Punkter, at man maa tage i Betragtning, at Lovforslaget skal til Revision i Løbet af 2 $\frac{1}{2}$ Aar.

Naar det er foreslaaet, at der foruden Nummer og Bogstav tillige paa Automobilbilet skal sættes et Stempel eller Mærke af Politiet, saa er det, fordi dette Stempel eller Mærke skal slaa fast, at dette bestemte Automobil er undersøgt af rette vedkommende og opfylder alle Lovens Forskrifter, hvilket man ikke kan se umiddelbart deraf, at der paa Automobilbilet er malet nogle Bogstaver eller Tal, som enhver kan male og i og for sig har Lov til at male paa det. Bestemmelsen om dette Stempel er den samme, som findes i de nuværende Vedtægter om Drosker og andre Køretøjer, som skulle fremstilles for Politiet til Undersøgelse.

Det er muligt, at det kunde være rigtigt at forbyde Tilhæftelse af Vogne, naar ikke Amsraadet giver sit Samtykke dertil. Ved Affattelsen af Lovforslaget mente jeg, at det, saaledes som foreslaaet i § 8, vilde være tilstrækkeligt at kræve Politiets Tilsladelse. Skulde man imidlertid finde det rigtigere paa dette Punkt at kræve Amsraadets Samtykke, skal jeg ikke have nogen som helst Indvending derimod.

Det 2det ærede Medlem for 10de Kreds (Frijs-Frijsenborg) udkastede den Tanke, at man skulde give Automobilkørsel fuldstændig fri i Overgangsperioden, altsaa den Periode, der gaar, indtil Automobilkørsel er bleven almindelig, er bleven noget, som de allerfleste Mennesker og Heste ere fortrolige med, men at man til Gengæld som Sikkerhedsforanstaltning skulde gøre Automobilisten retløs. Jeg maa sige, at denne Tanke tiltaler mig ikke videre stærkt, om end jeg er enig med det ærede Medlem i, at det vilde medføre en meget stor Forsigtighed hos alle Automobilister og derved i meget høj Grad formindske Antallet af Ulykker for andre vejfarende. Naar jeg ikke kan give denne Tanke min Tilslutning, er det dels, fordi det forekommer mig, at man ikke ret vel kan foreskrive, at en Mand, der kun gør det, som efter Loven er tilladt, skal straffes med Mulkt eller anden Straf, naar det tilladte i det enkelte Tilfælde medfører Skade for andre, og dernæst, fordi den Omstændighed, at man paalægger Automobilisten i alle Tilfælde at yde Erstatning, ikke vil være et tilstrækkeligt Værn for andre vejfarende, der komme til Skade. Man kan jo dog tænke sig overordentlig mange Tilfælde, hvor den forvoldte Skade er saa betydelig, at den paagældende Au-

tomobilist, der maaske intet ejer, ikke er i Stand til at erstatte den, og at den langt overstiger Værdien af det Automobil, han kører paa. Det forekommer mig, og saa vidt jeg har forstaaet, har jeg heri Tilslutning baade fra det ærede 2det Medlem for 10de Kreds (Frijs-Frijsenborg) og fra de andre ærede Medlemmer, der have haft Ordet, at den rette Vej at gaa, i alt Fald til at begynde med, er den at fastsætte bestemte Regler baade for Automobilers Indretning og Benyttelse og for Ansvar for Misbrug, ganske saaledes eller i alt Fald tilnærmelsesvis saaledes, som det er sket i det foreliggende Lovforslag, som jeg derfor efter de faldne Udtalelser nu nærer sikkert Haab om, at det skulde kunne lykkes at faa ført gennem Rigsdagen i den indeværende Rigsdagsamling.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Høst: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til Behandling i et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Naar jeg har tilladt mig at foreslaa dette, er det i den sikre Forventning, at dette Udvalg, hvis Tinget maatte vedtage Forslaget, vil fremme sit Arbejde saaledes, at Loven kan blive færdig endnu i denne Samling, idet jeg personlig sætter overordentlig Pris paa, at man faar den gennemført.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges dette Forslag.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) *Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Kørsel med Automobile.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opgørelserne over de Beløb, som Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab i Aarene 1901 og 1902 har anvendt til Anlæg i Frihavnen.