

som maaske kan bruges til lidt Drilleri; men paa den anden Side tror jeg ikke, den kan gøre nogen Skade; og jeg skal derfor ikke udtale mig imod den. — I § 28 har Folketinget indsat nogle Regler om den Erstatning, som Automobilejerer eller Brugeren efter Omstændighederne skal give, navnlig hvis den skadelidte helt eller delvis har mistet sin Arbejdskraft. Det kan maaske være rigtigt nok, at der findes saadanne Bestemmelser, dog gaar man vist lidt for vidt her. Det vil imidlertid ogsaa kunne tages under nærmere Overvejelse. — Endelig har Folketinget indført en ny Paragraf, nemlig § 30, om hvorledes der skal forholdes overfor Udlændinge, der benytte ikke tidligere anmeldte Automobileer her i Landet. Den er maaske ikke ganske heldig redigeret, men paa den anden Side antager jeg, at den ikke vil faa stor Betydning, og derfor er der vistnok ikke Grund til at røre ved den.

Jeg skal endnu tillade mig at gøre et Par korte Bemærkninger med Hensyn til nogle Enkeltheder i Lovforslaget. Der staar i § 9, at Automobileerne skulle fremstilles enten for Politimesteren eller for de af denne anviste sagkyndige til Afgørelse af, hvorvidt Forskrifterne om deres Brugbarhed ere opfyldte. Jeg tror, det vil være uheldigt, hvis Politiet skal afgøre noget om, hvorvidt et Automobil er i brugbar Stand og opfylder de Betingelser, det skal opfylde, thi Politiet er ikke sagkyndigt paa dette Omraade. Jeg vilde have foretrukket, om det havde været bestemt, at Justitsministeren skulde udnævne sagkyndige i de forskellige Amtsraadskredse til at foretage Syn og give Attest, saa at det ikke blev Politiet, der fik at gøre dermed. Det vilde have været stemmende med, hvad der nu sker med Hensyn til Dampkedler; her er det sagkyndige, der have Afgørelsen. Jeg vil tillige gøre opmærksom paa, at det ofte vil være vanskeligt for Politiet at finde sagkyndige paa Stedet til at afgive det lovbefalede Skøn. — Med det samme jeg her taler om § 9, vil jeg sige, at jeg tror, det er fuldstændig rigtigt, at Folketinget har vedtaget, at de Bogstaver eller Tal, som skulle anbringes paa Automobileerne, skulle være 6 Tommer høje; thi med en Højde af 3 Tommer ville de neppe kunne ses, naar der køres hurtigt. Endvidere er det i samme Paragraf bestemt, at Politiet skal forsyne Automobileerne med et Stempel eller et Mærke. Jeg ved egentlig ikke hvorfor; thi der er jo Fabrikmærke paa dem; og naar de

tillige skulle have den anden Betegnelse, som angiver; hvor de høre hjemme, og hvad Nummer de have, saa synes jeg, det maa være nok. Jeg kan ikke indse andet, end at det maa være overflødigt, at de tillige skulle forsynes med et Stempel eller Mærke af Politiet. Men for øvrigt er det jo en ganske ubetydelig Ting, som jeg ikke skal opholde mig nærmere ved. — Der er dernæst et Spørgsmaal, som der dog maaske kunde være Grund til at besvare i Loven, nemlig Spørgsmaalet, om det er tilladt at køre med Automobileer med tilhæftede Vogne paa Landeveje. Efter min Mening vil saadan Kørsel ikke være heldig. Men naar der ikke er noget Forbud mod det, maa det vel antages at være tilladt. I hvert Fald synes jeg ikke, det kan gaa an at tillade det uden Amtsraadets Samtykke, thi det er Amtsraadet, der skal holde Vejen i god Stand, og hvis man efterhaanden kommer til, at der kan hæftes den ene tunge Vogn efter den anden til Automobileerne, vil det være mindre heldigt for Amtsvejene. For øvrigt skal jeg ikke komme ind paa Enkeltheder, thi selv om der maatte være Ting, som jeg kunde ønske forandrede, tillægger jeg dem ikke nogen særdeles stor Betydning, hvortil kommer, at Loven jo indeholder en Bestemmelse om, at den skal revideres inden Udgangen af 1905. Til den Tid vil man vel have vundet tilstrækkelig Erfaring for, paa hvilke Punkter der skal fires, og paa hvilke Punkter der bør træffes strengere Bestemmelser. Jeg vil anse det for meget heldigt, om dette Lovforslag kunde blive færdigt i denne Samling, idet jeg tror, at det er et stort Savn, at man ikke har ensartede Bestemmelser paa dette Omraade i hele Landet. Man maa derfor paa-skønne, at den højtærede Minister er fremkommen med Forslaget, og jeg skal tillade mig at anbefale, at det fremmes saa hurtigt, som Omstændighederne tillade det.

**Frijs:** Jeg kan ogsaa anbefale dette Lovforslags Vedtagelse, ikke fordi jeg anser det for at være hverken heldigt eller hensigtsmæssigt, men fordi det bringer os ud over den aldeles utaalelige Tilstand, hvori vi nu befinde os. Medens der nemlig nu gælder forskellige Regler for Automobilkørselen i de forskellige Amter, giver dette Lovforslag enslydende Bestemmelser for hele Landet og gør det derved overflødigt for Automobileer, der begive sig