

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 44 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiat.

Derefter foretoges den anden af de udsatte Sager, som var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov angaaende St. Croix Fællessukkerkogerier.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1501).

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget i dets Helhed sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiat.

Jeg har under Mødet ved 4de Landstingsmand for 6te Kreds (Sehested) modtaget et Andragende fra 298 Mænd og Kvinder i Vindinge Sogn vedrørende Ægtekabssagen. Det vil blive overgivet til det angaaende den nævnte Sag nedsatte Udvalg.

Jeg skal dernæst meddele, at Udvalget angaaende Forslag til Lov om forskellige Anlæg paa Jyllands Vestkyst og ved Skagen har afgivet Betænkning, hvoraf Eksemplarer ville blive omdelte.

Endelig har jeg fra Folketingets Formand modtaget:

*Forslag til Lov om Ligning af Bidrag til Sognekirker i Kjøbenhavn*

i den Form, hvori det er vedtaget af Folketinget med Anmodning om, at det maa blive Landstinget forelagt; Forelægelsen sker herved, Eksemplarer ville blive omdelte.

Jeg bemærker, at denne Sag, under Forventning af det høje Tings Samtykke dertil, vil komme til 1ste Behandling allerede i Morgen.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Kørsel med Automobilet.*

(Lovforslaget som vedtaget i Folketinget findes i Tillæg C., Sp. 1142 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

**Høst:** Der har jo været rejst meget Støv i Anledning af det foreliggende Lovforslag, idet mange have ment, at Bestemmelserne ikke ere strenge nok, medens andre finde, at de ere for strenge, hvilket synes at tyde paa, at Lovforslaget netop har truffet det rette. Men hvorom alting er, saa er det aldeles nødvendigt, at man faar Lovbestemmelser om Automobilkørsel paa offentlige Veje, og at disse Bestemmelser blive ensartede over hele Landet, thi det gaar ikke an, at der gælder ganske forskellige Regler i de forskellige Købstæder og Amtsraads kredse, hvilket vil have en stor Usikkerhed til Følge. Efter min Mening bør de Regler for Automobilkørslen, der nu skulle foreskrives, ikke gerne være strengere, end Hensynet til andre vejfarendes Sikkerhed nødvendigvis kræver. Der er jo ingen Grund til at fremkomme med Bestemmelser, som ville medføre større Indskrænkninger i Automobilkørslen, end det nævnte Hensyn nødvendiggør. Ganske vist kan man forstaa, at Landboerne frygte for, at deres Heste skulle blive bange for Automobilet, saa at der derved skal ske Ulykker, men dels turde vel denne Frygt være noget overdreven, og dels vil det vel gaa saaledes, at efterhaanden som Automobilet blive mere almindelige, ville Hestene vænne sig til dem, ligesom de i sin Tid have vænnet sig til Cykler og i gamle Dage til Velocipeder. Man hørte den Gang de samme Røster som nu, men det har vist sig, at disse Befordringsmidler i Reglen ikke medføre nogen videre Fare. Jeg vil ogsaa minde om, at Hestene nu have vænnet sig til Dampromler og Tærskværkslokomobiler, som ikke saa sjældent færdes paa Vejene, uden at der derfor sker nogen Ulykke. Om Automobilkørslen nu vil udvikle sig saaledes, at den ogsaa kan finde Anvendelse, hvor nu Hestekraften bruges, det skal jeg lade staa hen, men det er vel rimeligt nok, at det vil ske, naar Konstruktionen af Maskinerne bliver simplere og Prisen mere rimelig. For Øjeblikket tror jeg, at man maa sige, at Automobilkørsel hovedsagelig er at betragte