

saa lidet vidtrækkende Betydning. at det forekommer mig, at det vilde være urigtigt at lade disse Hensyn være en Hindring for at foretage den Lettelse for Skibsfarten og for Skibbyggeriet, som er i saa høj Grad paa krævet. Thi den Ting maa jo ikke glemmes, at Skibsfarten fremfor nogen anden Virksomhed her i Landet er fuldt og helt henvist til at stole paa sig selv. Toldbeskyttelse for Skibsfarten kan ikke gennemføres. Rederierne have at konkurrere med andre Lande paa det aabne Hav. Her er det umuligt, at Hjemlandet kan holde sin beskyttende Haand over dem, og Subventioner kendt vi ikke; Skibene maa klare sig selv, men til Gengæld have de et saa meget stærkere Krav paa, at ikke Hjemlandet paa Forhaand paalægger dem urimelige Byrder og tynger dem i den Kamp, de have at føre, støttede til sig selv alene, henviste til egen Kraft og Dygtighed. Det er ud fra dette Synspunkt, at jeg har ment, at naar vi ville søge at ændre nogle af Fejlene i vor Toldtarif, er det i første Række Skibsfarten og det dertil knyttede Skibbyggeri, som har Krav paa at komme i Betragtning. Dette er jo da ogsaa i det væsentlige erkendt, det glæder mig at kunne sige det, af de ærede Talere, der have haft Ordet, om end ganske vist med hele den nævnte Række af Betæneligheder. Jeg kan kun gentage, at jeg ikke tror, at det behøver at befrygtes, at nogen Virksomhed her i Landet i Virkeligheden derved vil komme til at lide noget nævneværdigt Tab.

Den Beregningsmaade, som af Toldkommissionen var foreslaaet med Hensyn til Toldgodtgørelse ved Nybygninger af Skibe, nemlig at Godtgørelsen skulde fastsættes ikke nøjagtig efter det Beløb, som faktisk er erlagt i Told af anvendte Materialier o. s. v., men til et procentvis Beløb af Skibets Salgssum, dog ikke over 2 pCt., denne Beregningsmaade, tror jeg, vil have sine Misligheder. Man har jo heller ikke i Toldkommissionen ment at kunne foreslaa nogen bestemt Procent men har sat indtil 2 pCt., og dermed i øvrigt overladt til Toldbestyrelsen at træffe den nærmere Afgørelse. Men dette vil være et vanskeligt Hverv, og Følgen synes let at ville blive, at i et Tilfælde vil der blive betalt mere i Godtgørelse, end der burde, og i

et andet Tilfælde maaske mindre. Man kan ikke komme det retfærdige nærmere end ved nøjagtigt i hvert Tilfælde at opgøre: saa og saa stor er Tolden af de Materialier, der have været anvendte, og just dette Beløb bliver at tilbagebetale. Dette er utvivlsomt langt mere rationelt, og hvis man vil gøre den Indvending, at det vil kunne bevirke praktiske Vanskeligheder, saa er denne Frygt ikke begrundet; thi vort Toldvæsen er allerede nu fuldt fortlørlig med denne Regel for Tilstaaelsen af Godtgørelse, den anvendes jo paa alle de Skibe, der bygges for udenlandsk Regning, og har ikke hidtil voldt nogen Vanskelighed.

Det ærede 7de Medlem for 2den Kreds (Høst) spurgte om, hvorledes Forholdet vilde blive med Hensyn til Reparation af de Skibe, som, naar Loven træder i Kraft, allerede ere paa Værfterne, om man vil give Loven Anvendelse ogsaa paa dem, og fra hvilken Dato den overhovedet vil komme til at gælde. Jeg skal dertil svare, at Lovforslaget gaar ud paa, at Fastsættelsen af Reglerne for Tilbagebetalingen af Tolden er overladt til Toldbestyrelsens nærmere Bestemmelse, og der vil da herved kunne blive taget alle rimelige Hensyn i de forskellige Retninger. Noget bestemt kan jeg ikke her paa staaende Fod sige om, hvilken Dato det i saa Henseende vil være rigtigst at fastsætte. — Det ærede 6te Medlem for 6te Kreds (Pagh) spurgte mig om, hvorvidt den Bestemmelse i Lovforslagets § 2 b., der gaar ud paa, at der skal kunne indrømmes Tilbagebetaling af Told af Materialier og Genstande, der anvendes til Reparation eller Ombygning, er at forstaa saaledes, at alt, hvad der anvendes til Reparation, falder ind under Forskriften. Ja, saaledes er Bestemmelsen at forstaa. At ville trække en Grænse, saaledes at der for nogle Materialier eller Genstande kan opnåas Toldgodtgørelse, for andre ikke, anser jeg for upraktisk. Enhver Ting, der bruges til Skibets Bygning eller Reparation, vil efter Lovforslagets Bestemmelse give Adgang til Godtgørelse af det til den erlagte Told svarende Beløb.

Jeg tror, at jeg dermed har berørt de fremdragne Spørgsmaal, der vedrøre Skibe og Skibsbygning. Men desuden er der et Punkt, som har været særlig Genstand for