

sættelse er selvfølgelig, vi maa stille vort indenlandske Næringsliv fuldt saa gunstigt som det udenlandske. Vi have allerede set, hvorledes Arbejderstanden her i Kjøbenhavn har været meget misfornøjet med, at vi have taget en Dampfærge i Udlandet, fordi vi der kunde faa den billigere; dertil har naturligvis ikke mindst den store Skat, der skulde svares, bidraget. Arbejderne sagde, at Arbejdet saaledes gik ud af Landet, og deri have de fuldstændig Ret. Vi maa stille vore Skibsbyggerier saaledes, at de fuldt ud kunne tage Konkurrencen op. Men samtidig med, at vi gøre det, maa vi ikke borttage Beskyttelsen for den Masse Haandværkere, der ere knyttede til de forskellige Skibsbyggerier. Jeg synes, at det maa kunde ordnes f. Eks. paa den Maade, at vi gav Skibsbyggerne fuldstændig Toldfrihed for det Kul og Metal, der bruges til Skibsbyggeriet. Derimod skal Træ, som er et indenlandsk Produkt, eller i alt Fald skal konkurrere med et indenlandsk Produkt, bære den hidtidige Told. Det er jo navnlig de store Metalmasser, der forhøje Tolden for de danske Skibsbyggerier; og naar der blandt Raastofferne henføres ikke alene det saakaldte pig-iron, men ogsaa Plader og andet Metal, kunde det nok medføre en saadan Lettelse for vort Skibsbyggeri, at det fuldstændig vilde kunne tage Kampen op med den udenlandske Produktion. Dermed vil jeg henstille til det eventuelle Udvalg at tage Spørgsmaalet op til Overvejelse, om der ikke ad denne Vej kunde skabes en Lettelse for vort Skibsbyggeri, uden derved at tilføje andre Næringsveje nogen Skade.

Hvad Punkterne a., b., og c. i § 3 angaar, er jeg fuldstændig enig med det ærede 3die Medlem for 1ste Kreds i, hvad han udtalte og kan godt gaa med til dem. Jeg kan godt tiltræde de Udtalelser, der fremkom fra det ærede ny Medlem fra Falster (Tesdorpf), der omtalte Melassefoderet. Jeg er selv Landmand, men jeg kan ikke indse, at det, naar vi have en saa rig Adgang til at faa fri Indførsel af Foderstoffer, absolut skulde være nødvendigt for os ogsaa at have Frihed for Melassefoder. Sukkertilvirkningen er tildels en industriel Virksomhed, men Sukkerroedyrkerne ere dog Landmænd, og det er faktisk, at de allerede ved Hartkornsskatten paa deres Jord have betalt en vis Afgift for at kunne levere disse Sukkerroer til Forbrugerne. Det er altsaa Landbruget, der har kastet sig over denne Industri og denne Avl, som bliver berøvet Lejligheden

til at faa den fulde Nytte af de Omkostninger, de have baaret ved at kaste sig over Avlen, og den fulde Udnyttelse af den Skat, som de have svaret af deres Jord.

Jeg vil anbefale Lovforslaget til en ganske overordentlig omhyggelig Overvejelse i et Udvalg. Jeg er glad ved, at den ærede Finansminister begynder at tage en stykkevis Reform af Toldlovgivningen, thi jeg tror, at det vilde være for meget at tage det hele paa en Gang, og at det vilde være upraktisk at gøre det.

**Høst:** Jeg skal ikke komme ind paa Spørgsmaalet om, hvorvidt det er heldigt eller uheldigt at gaa til en stykkevis Reform af Toldloven. Det er jo klart, at der kan rejse sig visse Betæneligheder ved en stykkevis Reform, idet den Omstændighed, at man rører ved en enkelt Position, selvfølgelig kan faa Indflydelse paa en hel Del andre Positioner, hvilket allerede fra flere Sider er udtalt her i Dag. Jeg skal blot tillade mig i al Korthed at anbefale det foreliggende Lovforslag, i hvert Tilfælde hvad de to første Paragrafer angaar. Skibsbyggeriet her i Landet er jo en Industri, som er af overordentlig Betydning, og som egner sig særdeles vel netop for vort Land paa Grund af vor store Skibsfart og den lette Adgang til Søen, som her er. Jeg holder med det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) deri, at den Told, der nu hviler paa Skibsbyggeriet og de Materialier, som dertil anvendes, er en af de mørkeste Pletter paa den gamle Toldlov, og derfor finder jeg, at der er al god Grund til at søge at faa dette Forhold forbedret. Det er jo oplyst her aldeles nøjagtigt, at den Told, der nu af Skibsbyggerierne svares af de Materialier, der bruges til Skibene, løber op til 5 à 6 pCt., og hvis det f. Eks. er finere Passagerskibe, der bygges, kan det maaske endog løbe op til lidt mere end det. — Nu har man sagt, at hvis man gaar ind paa dette Forslag, vil det medføre en Uretfærdighed mod de Haandværkere og Leverandører, der levere visse Genstande til Skibene. Jeg tror nu egentlig, at der ses lidt for mørkt paa dette Forhold, thi det er vist i og for sig ikke saa forfærdelig mange Genstande, der leveres hertil, navnlig som selvstændigt Arbejde, fra Haandværkerne, det tror jeg ikke. De store Skibsværfter, og det er navnlig dem, det nærmest kommer an paa i dette Øjeblik, have deres egne Haandværkere, som udføre alt deres Arbejde.