

skaffes, og for det andet, at den nuværende Trafik bevares; thi hvis Forhøjelsen fra 2,5 til 2,6 indskrænker Trafikken, kunne vi jo ikke vente en Indtægtsforøgelse af 600,000 Kr. Naar det ærede Medlem derfor regner med en saadan, maa han gaa ud fra, at Forhøjelsen vil være uden Indflydelse paa Trafikkens Omfang.

Det ærede Medlem var ligesom enkelte andre ærede Medlemmer inde paa at tale om den Takst, der af Udvalgets Flertal foreslaas for Abonnementskort mellem to Stationer. Selve Lovforslaget fører til en Forhøjelse af 30 pCt. Udvalget foreslaar en Forhøjelse af 35 pCt. Jeg maa i Mod-sætning til det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Tolderlund) og det ærede 7de Medlem for 2den Kreds (Høst) sige, at jeg har haft megen stor Overvindelse behov for at gaa med til at sætte Forhøjelsen for disse Kort mellem to Stationer saa lavt som 35 pCt. Det er ikke saa lidt under, hvad jeg finder rimeligt og retfærdigt. Vi foreslaa jo en Forhøjelse for Abonnementskort mellem alle Stationer paa omtrent 50 pCt., og samtidig indskrænke vi den nuværende Rabatberettigelse meget betydeligt. Det har stadig forekommet mig, at det var rigtigt at stille alle Abonnementskort under lige Vilkaar. Men det gør man ikke her, idet man nemlig for Kort mellem to Stationer foreslaar en Forhøjelse af 35 pCt. uden nogen Indskrænkning i Rabatberettigelsen. Det er en meget væsentlig Forskel. Det har, som sagt, kostet mig ikke ringe Overvejelse at gaa med dertil, og jeg har kun gjort det, for at opnaa Enighed om Loven i det hele taget, fordi jeg anser det for saare vigtigt at vi faa den gennemført.

Det ærede 6te kongevalgte Medlem (Juul-Rysensteen) holdt meget stærkt paa Forhøjelse af Grundtaksten fra 2,35 til 2,6 for tredie Klasse. I den Henseende er jeg fuldstændig enig med den højtærede Trafikminister. Jeg mener, at man, naar man vil gaa til en Forhøjelse, bør gøre det med Varsomhed. Vi maa vogte os for ikke at tabe paa den ene Side, hvad vi vinde paa den anden. Vi maa vogte os for at sætte Taksterne saa højt, at vi indskrænke Trafikken. Det er et Hensyn jeg finder meget vigtigt, og i Kraft af det er ogsaa Udvalgets Flertal efter forskellige Forhandlinger blevet enig om 2,5 pr. Kilometer for 3die Klasse. Det ærede 6te kongevalgte Medlem (Juul-Rysensteen) mente, at det ikke var saa farligt at forhøje Grundtaksten til 2,6, og han antog,

at Folketinget nok vilde gaa med dertil. Jeg er ganske enig med den højtærede Trafikminister i, at der ikke er nogen som helst Udsigt til, at Folketinget vil gaa med til denne Forhøjelse, men det lod heller ikke til, at det ærede 6te kongevalgte Medlem bekymrede sig derom, thi han sagde, at hvis Folketinget ikke vilde gaa med, raadede jo Ministeren over Taksterne, som han vilde. Men det er jo netop denne Tilstand, vi ikke ville have indført. Jeg troede, at vi alle vare enige om, at Takstbestemmelser og alle derhenhørende Forhold bør sortere under Lovgivningsmagten.

Inden jeg slutter endnu kun en eneste Bemærkning angaaende Mindretallets Forslag under Nr. 7, som for øvrigt er omtalt af den højtærede Trafikminister. Mindretallet foreslaar der Mindstebetalingen: 40, 25 og 15 Øre forhøjet til 50, 30 og 20 Øre. Med Hensyn dertil vil jeg sige, at vil man forhøje Mindstebetalingen for 3die Klasse fra 15 til 20 Øre, vil man gøre Uret, ikke blot imod dem, der rejse paa Strækningen Kjøbenhavn—Hellerup eller Odense—Fruens Bøge eller fra en Station tæt ved Aarhus — nej, man vil ogsaa gøre Uret mangfoldige andre Steder, hvor Stationerne ligge saa tæt ved hinanden, at Afstanden er under 6 Kilometer. Hvis man fastsætter Mindstebetalingen til 20 Øre, vil man faktisk forhøje Grundtaksten for 3die Klasse meget betydeligt, og derfor er Udvalgets Flertal blevet enig om at modsætte sig dette Ændringsforslag. Hermed skal jeg paa ny anbefale Udvalgets og Flertallets Forslag til det høje Tings Velvillie.

**Tolderlund:** Over for den ærede Ordfører vil jeg bemærke, at han enten maa have overhørt eller misforstaaet mine Udtalelser, idet jeg ikke med et Ord har nævnt Ændringsforslaget under Nr. 10. Mine Udtalelser gjaldt Ændringsforslaget under Nr. 8, med Hensyn til hvilket jeg bemærkede, at jeg ikke kunde slutte mig til det Mindretal, hvortil jeg ellers hørte, ved at gaa med til en Minimumsbetaling for Rejser paa lange Afstande.

**Hedemann:** Jeg skal ikke forlænge Debatten meget, men kun tillade mig nogle Bemærkninger over for den højtærede Minister. Ministeren betonedede stærkt, at man burde være forsigtig med Forandring af Taksterne og ikke gøre for store Spring, men det synes jeg heller ikke, man gør ved at gaa op til 2,6. Jeg vilde imidler-