

fritaget for det Hverv at handle paa egen Haand, naar der dertil er knyttet den Forventning, at det skal lykkes mig at skaffe 4 pCt. Udbytte af den i Banerne anbragte Kapital. Jeg vil foretrække at overlade til Rigsdagen at fastsætte Taksterne, hellere end at paatage mig at skaffe de 4 pCt. Det samme ærede Medlem har under Nr. 14 stillet et Forslag med Hensyn til Havnebanetaksterne, som jeg heller ikke kan tiltræde. Jeg maa gøre opmærksom paa, at Bestemmelsen om, at Godsbefordring paa Havnebaner kun skal ske vognladningsvis, er i Overensstemmelse med, hvad der allerede nu i Almindelighed er gældende, ligesom ogsaa Taksterne ere lave; jeg skønner ikke, at dette Forslag vil medføre Forbedring i den Maade, hvorpaa disse Forhold for Tiden ere ordnede. — Dernæst er der under Nr. 1 af Mindretallet stillet et Ændringsforslag, som jeg heller ikke kan se, at der er nogen Nødvendighed for. Nr. 2, som gaar ud paa, at saa vidt muligt, skal Persontog være forsynet med et passende Antal Kupeer for Kvinder og Ikke-Rygere, synes mig ikke at høre hjemme i Loven. Det bør rettest være en administrativ Sag, i hvilket Omfang der skal holdes Kupeer af den Art til Disposition. Hvis Forslaget skulde betragtes som et Paalæg om at arbejde hen til, at der i alle Tog skal være den Slags reserverede Kupeer, vilde det kunne medføre en ikke ubetydelig Udgift. Men at Statsbanernes Administration vil tilstræbe saa vidt muligt inden for rimelige Grænser at imødekomme Ønsker af den Art, som finde Udtryk i dette Ændringsforslag, kan man paa den anden Side gaa ud fra. — Ændringsforslag Nr. 7 tilsigter at forhøje Mindstebetalingen for de korteste Afstande fra 40—25—15 til 50—30—20 Øre. Dette Forslag tror jeg ikke vil være til Statsbanernes Gavn. Dette turde være et Eksempel paa de Forhøjelser, som snarere ville bringe Tab end det modsatte. Reglen om en Mindstebetaling af 15 Øre vil med en Grundtakst af 2,5 Ø. kun have Betydning for Distancer af indtil 6 Kilometre; en Strækning som fra Kjøbenhavn til Hellerup falder inden for denne Grænse. Hvis man nu vil fastsætte, at Mindstebetalingen for at køre fra Østerbro Station til Hellerup skal være 20 Øre samtidig med, at man paa den elektriske Sporvej kan køre denne Distance for det halve, tror jeg ikke, det vil vise sig at blive til Fordel. Lige saa lidt kan jeg finde, at Ændringsforslaget under Nr. 8, som gaar ud paa at forhøje Minimumsbetalingen for

de længste Afstande, vil være paa sin Plads. Ogsaa her er Regeringens oprindelige Sats'er blevne forhøjede i Folketinget, og jeg vil nære ikke ringe Betænkelighed ved at gaa yderligere op. — Endelig vil jeg med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 15, som gaar ud paa at fastsætte, at Loven skal gennemføres inden 1ste Oktober 1903 i Stedet for inden 1. April n. A. sige dette, at Administrationen naturligvis vil gøre, hvad der staar i dens Magt, for at bringe de ny Taktsbestemmelser til Udførelse saa hurtigt som muligt. Men paa den anden Side tør jeg ikke erklære med Sikkerhed, at det vil lykkes at bringe den igennem til 1. Oktober, idet der er ikke ubetydelige Forarbejder at udføre. Alene Trykningen af alle de mangfoldige Billetter vil tage maaske henimod  $\frac{1}{2}$  Aar. Jeg vil derfor ikke finde det rigtigt at sætte Tidsfristen i Loven til 1. Oktober, men man maa være forvisset om, at der skal ikke finde noget Smøleri Sted, og at Loven vil blive bragt til Udførelse saa hurtigt som muligt.

**Madsen-Mygdal:** Efter at have hørt den højtaerede Trafikministers Udtalelser har jeg kun et Par Bemærkninger at gøre, inden vi gaa til Afstemningen. Det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Tolderlund) nærede nogen Betænkelighed ved Ændringsforslag Nr. 10 angaaende det foreslaaede Maksimum for Tillæget for Kørsel med Eksprestog; han var bange for, at dette Tillæg vilde bidrage til at indskrænke Trafikken. Jeg forstaa nu ikke det ærede Medlems Frygt i saa Henseende. Her er jo kun Tale om at forhøje Taksten for 3die Klasse fra 60 Øre til 80 Øre, altsaa med et Beløb af 20 Øre paa de længste Afstande. For 2den Klasse foreslaas en Forhøjelse af fra 1 Kr. til 1 Kr. 20 Øre osv., det vil sige et meget ubetydeligt Tillæg. Det forekommer mig at være en Selvfølge, at dette ikke kan have nogen Indflydelse i Retning af at indskrænke Trafikken. Jeg kunde næsten sige, at jeg forundrer mig over, at det ærede Medlem nærer denne Frygt, da han paa den anden Side lod til at mene, at en Forhøjelse af Grundtaksten paa tredje Klasse fra 2,5 til 2,8 ikke vilde have nogen Betydning for Trafikken. Han fremhævede nemlig, at ifølge de Oplysninger, der foreligge fra Kommissionen, vil denne Forhøjelse give 600,000 Kr. mere i Indtægt; men disse 600,000 Kr. ville jo kun komme ind under to Betingelser, nemlig for det første, at Dobbeltbilletterne af-