

forøget den med omtrent 3½ Mill. Kr., og det finder jeg for mit Vedkommende vilde være ret heldigt.

Med Hensyn til Ændringsforslag under Nr. 13, da er jeg meget nødig gaaet med til det. Jeg finder, at det, som Lovforslaget indeholder, nemlig 30 pCt., allerede er en fuldt ud tilstrækkelig Forhøjelse for Kort imellem to Stationer. Jeg havde helst ønsket, at man var bleven staaende ved et Mindretalsforslag fra Kommissionen om 25 pCt. Men da det fra alle Sider blev fremhævet, at man for at naa til Enighed maatte gaa op til 35 pCt., gik jeg med, om end meget nødig. Jeg befrygter, at det vil have en ret uheldig Indfyldelse paa Frekvensen mellem Kjøbenhavn og de nærmeste Stationer. Jernbanen vil blive udsat for Konkurrence fra elektriske Sporveje, og jeg tror, at hvis man kommer for højt op, vil den intet Udbytte faa af Takstforhøjelsen. Desuden er det en ret betydelig Forhøjelse for en Mængde Menneſker, som bo paa Landet her i Kjøbenhavns Nærhed; særlig for Familier, som tælle mange Medlemmer, vil det blive føleligt. Ikke desto mindre er jeg gaaet med dertil.

Juul-Rysensteen: Jeg beklager særdeles meget, at mit Parti, hvad det meget ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Breinholt) allerede har omtalt, i Udvalget maatte savne den Tilslutning fra to af Udvalgets Medlemmer, som vi til en Begyndelse havde haabet paa. Det var os alle klart, at der tiltrængtes en stor Forhøjelse af Taksterne, og at det var den eneste Maade, hvorpaa man kunde komme ud over det Misforhold, der for Tiden bestaar mellem Anlægssummerne og Forrentningen. Nu høre vi jo i Dag de Grunde, hvorfor de to ærede Medlemmer have forladt det Flertal, hvor de naturlig høre hjemme. Disse Grunde vare tre i Tallet. Den ene var den, at man frygtede for, at en Grundtakst af 2,6 vilde bidrage til, at Trafikken forlod Banerne og gik over paa Skibene. For to Aar siden eksisterede denne Frygt kun hos een Mand inden for hele Trafiketatens, og det var ikke den overordnede. Forholdene bleve meget nøje undersøgte, og man kom til det Resultat, at man vel ikke burde gaa op til 2,75, men at der ikke kunde

være nogen som helst Betænkelighed forbunden med en Forhøjelse til 2,6. Den første Grund er altsaa i Virkeligheden ingen Grund; thi Udvalgsmedlemmer kunne være saa kloge, som de ville, een Ting er vist, og det er, at Etaten i den Slags Forhold er endnu klogere. Den anden Grund, som blev nævnt, var den, at vi ved at gaa ned til 2,6 kunde blive fri for Dobbeltbilletterne. Ja, men Herre Gud, dem opgav den højtærede Minister jo i et af de allerførste Møder, vi havde med ham om Sagen; han var ganske villig til at indrømme, at det var en Ordning, som ikke i og for sig var principrigtig, og som ikke godt kunde fastholdes. Den tredje Grund var endelig den, at man, hvis man her i dette Ting fastholdt de 2,6, maatte være belavet paa, at der saa overhovedet ikke kom noget ud af Takstloven. For det første hører jeg nu ikke til dem, der løbe af Vejen af Skræk, for det andet kan jeg ikke indse, hvad det vel skulde kunne skade, at man hørte Folketingets Mening om Sagen, og for det tredje kan jeg ikke forstaa, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder i mindste Maade behøver at nære nogen Frygt i saa Henseende. Thi hvorledes er Forholdet i Øjeblikket? Forholdet er jo det, at den højtærede Minister har fuld Ret til at fastsætte den Takst, som han selv ønsker, uanset hvorledes dette og det andet Ting maatte finde paa at stemme. Saaledes er Forholdet nu, Afgørelsen hviler udelukkende i Ministerens egen Haand efter den Beslutning, som blev tagen her og tiltraadt af det andet Ting for to Aar siden, og da den højtærede Minister — ogsaa efter de Rygter, der staa i Bladene i Dag — jo har al mulig Grund til at søge at forøge Statskassens Indtægter, saa mener jeg, at han, hvis han sagde til det Flertal, til hvilket han støtter sig i det andet Ting: Ja, saa gør jeg, hvad de Herrer nægte mig, alene ved denne Ytring maatte faa Magten dernede, den, han i Forvejen maa formodes at have som Medlem af en Regering, der har Flertallet med sig i Tinget. Jeg synes ærlig talt ikke, at der kan være den allerfjerneste Grund til, at dette Ting skulde blive staaende ved 2,6. Jeg ved godt, at det for enkelte Strækningers Vedkommende vil forøge Billetpriisen med 5 Øre. Men 5 Øre nu om Stunder, hvad