

set var der altsaa ikke nogen Betænkelighed for os ved at gaa med til at nedsætte Grundtaksten til 2,5, naar man derved kunde slippe for Dobbeltbilletterne, hvad der paa den anden Side ikke lod sig opnaa, medmindre man accepterede den nævnte Grundtakst. Hertil kommer endnu, at den ærede Minister for offentlige Arbejder bestemt modsatte sig en saa høj Grundtakst som 2,6, idet han vistnok ikke ganske uden Aarsag frygtede for, at et saa stort Spring opad oven paa de nuværende 2,35 til 2,6 let vilde virke hemmende paa Trafikken og derigennem bringe et finansielt uheldigere Resultat end det, man tilsigtede. Han antog derfor, at et mindre voldsomt Spring som det til en Grundtakst paa 2,5 vilde være at foretrække. Altsaa, Hensynet til Ministerens Udtalelser og Modstand mod de 2,6 og ganske særligt Hensynet til at blive befriet for Dobbeltbilletterne, der ikke alene vilde have finansielt daarlige Virkninger, men tillige vilde medføre store Ulemper baade for Administrationen og i det hele taget, bevirkede, at min Meningsfælle i Udvalget, Udvalgets højtærede Formand (Reedtz-Thott), og jeg følte os fuldt beføjede til at gaa med til at stille det Ændringsforslag, der er stillet under Nr. 6 af Flertallet. Nu tvivler jeg ikke om, at Mindretallets Ordfører vil indrømme Rigtigheden af, hvad jeg her har fremdraget, thi det er rigtigt, men jeg kunde tænke mig, at han vilde sige: Ja, det kan altsammen være godt nok, men man kunde have forsøgt at fastholde de 2,6 og saa se, om man ikke kunde gennemføre baade dette og Afskaffelsen af Dobbeltbilletterne. Der kan neppe være nogen Tvivl om, at det vilde være lykkedes at gennemføre dette her i Salen, men hvorledes Udsigterne vilde have stillet sig i det andet Ting, det turde være mere end tvivlsomt, og hvis Forsøget skulde ende med, hvad jeg vilde anse for ikke umuligt, nemlig at dette Ting maatte neje sig og tage enten de 2,5 eller maaske de 2,6 med Dobbeltbilletter, saa vilde det jo ikke være saa særdeles heldigt. Man kunde jo ogsaa tænke sig, at Resultatet blev det, at der ikke opnaaedes Enighed mellem Tingene, saa at vi ingen Takstlov fik, men Følgen deraf vilde jo være den, at vi bleve staaende ved den nuværende Grundtakst 2,35 i Stedet for 2,5, og det vilde være endnu værre. I Betragtning af alle disse samvirkende Omstændigheder, som jeg her har nævnt, kan jeg og Udvalgets Formand med stor Ro — om end ikke med overvættets Glæde

— anbefale vore Meningsfæller at stemme saavel for Ændringsforslag Nr. 6 som for Ændringsforslag Nr. 9.

Tolderlund: Jeg har ikke kunnet slutte mig til det Mindretal, til hvilket jeg ellers hører, med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 8 til § 1, 3. b. Dette Ændringsforslag gaar ud paa at forhøje Regeringsforslagets Satser med omtrent 5 pCt., og Regeringsforslaget har alt forhøjet det af Kommissionen vedtagne med andre 5 pCt. Jeg frygter, at en saadan Forhøjelse i Forbindelse med Ekstrabetaling for Tillægsbilletter til Iltog — og Iltogene blive jo meget benyttede paa lange Afstande — vil virke skadeligt paa Frekvensen, idet rejssende, som kunne taale Søen, i mange Tilfælde ville foretrække den langt billigere Befordring med Dampskibe, i alt Fald for Jyllands Vedkommende. Til Ændringsforslag Nr. 9 er jeg gaaet med, men meget nødig og først i sidste Øjeblik, idet jeg har et andet Syn paa Dobbeltbilletter end den ærede sidste Taler. Mit Standpunkt har indtil det sidste været det: en højere Grundtakst og en Udvidelse af Dobbeltbilletsystemet. Jeg tror, at dette er den rigtige Vej at gaa, naar man vil tage Sagen forretningsmæssig. Det viser sig ogsaa, at man følger denne Vej baade i Sverige og Norge og i Preussen, og man kan være sikker paa, at særlig for Tysklands Vedkommende har den Erkendelse gjort sig gældende, at det er det mest fordelagtige. Hermed stemme ogsaa de Erfaringer, man har fra adskillige Privatbaner herhjemme. Da dette imidlertid viste sig uigennemførligt, og jeg manglede den Støtte, jeg havde haabet paa fra en Del af Flertallets Medlemmer, maa jeg fravige det og gaa med til Ændringsforslag Nr. 9. Derimod har jeg ikke kunnet være med til Ændringsforslag Nr. 6, idet jeg ikke som det ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Breinholt) tror, at dette Ændringsforslag vil indbringe mere end det Forslag, som indeholdes i Lovforslaget. Det er nemlig godtgjort gennem Kommissionens Arbejde, at en Grundtakst af 2,6 for 3die Klasse vil give omtrent 650,000 Kr. mere end en Grundtakst af 2,5. Naar jeg maatte opgive Dobbeltbilletterne, var det mig selvfølgelig meget om at gøre, at det størst mulige Udbytte ad anden Vej blev tilvejebragt. Jeg beklager, som sagt, at man har forladt Dobbeltbilletterne. Efter min Mening vilde disse i Stedet for at forøge Indtægten af Banerne med 2 Mill. Kr. have