

traadt af Udvalget. — Under Nr. 7 er der stillet et Forslag om, at Mindstebetalingen for Billetter paa henholdsvis 1ste, 2den og 3die Klasse skulde forhøjes til 50, 30 og 20. Det staar i Forbindelse med, at vi fastholde den Grundtakst, som Lovforslaget har givet, og da Lovforslaget havde Dobbeltbilletter, er der altsaa indtraadt en Forhøjelse, og derfor mene vi ogsaa, at Mindste-Billetbetalingen skulde forhøjes. — Under Nr. 8 have vi stillet et Forslag om, at Mindstebetalingen for de lange Afstande skulde forhøjes noget. Jeg maa tilstaa, at jeg baade med Hensyn til dette Forslag og enkelte af de andre kun er gaaet tvungen frivillig med, som det hedder. Det er egentlig mod mit Ønske at gaa til de store Forhøjelser, som ere foreslaaede, men da der ikke har været Tilslutning til mine Anskuelser i Udvalget, har jeg sluttet mig til de øvrige. Dette gælder saaledes Ændringsforslag Nr. 11 og 12, som angaar Prisen for Maanedskort, 14 Dages Kort og Billetter for hele Landet. — Under Nr. 13 er der stillet Forslag om, at de 30 pCt. skal forhøjes til 35 pCt. Dette angaar Abonnementskort mellem to Stationer. Som jeg udtalte ved 1ste Behandling, var jeg tilbøjelig til at gaa med til 25 pCt., hvad der ogsaa har været Stemmer for i Jernbanekommissionen, men over for de meget stærke Ønsker, som vare fremme, om at forhøje Procenten endnu yderligere, har jeg sluttet mig til dette Forslag. — Endvidere skal jeg omtale, at vi under Nr. 15 have stillet Forslag om, at Loven skulde gennemføres i Løbet af et halvt Aar. Vi tro, at det vilde være muligt at gøre det, og jo før vi kunne faa Loven til at træde i Kraft, desto bedre for Statskassens Vedkommende.

Der har jo fra flere Sider været stærk Frygt for ved disse Forhøjelser at genere Nærtrafikken. Jeg tror ikke, man behøver at være bange derfor. Nærtrafikken maa betale sin Del af Udgiften til Statsbanernes Drift, og den er vistnok den Del af Statsbanedriften, som forholdsvis koster Staten mest. Jeg er derfor ikke saa bange for at gaa til disse 2,6 uden Dobbeltbilletter. Forhøjelsen vil indenfor 12 Kilometer virke saaledes, at der faktisk paa de korte Afstande ikke vil blive nogen Forhøjelse. Jeg anbefaler derfor Mindretallets Forslag, og jeg anbefaler at stemme mod Ændringsforslag Nr. 6.

Lunn: Jeg har stillet to Forslag under Nr. 4 og 14. Det første er stillet i den Hensigt at gøre Administrationen, det

vil sige Ministeren og Generaldirektøren, raadige over Fastsættelsen af Takster og Tariffer, fordi Lovgivningsmagten efter mit Skøn er alt for tung til disse Forholds rettidige Regulering, rettidig i Overensstemmelse med Forretningens vekslende Krav. Hvis mit Forslag i den Henseende skulde have nogle formelle Mangler, hvis det ikke skulde fyldestgøre, vil jeg henstille til den højtærede Minister at søge gjort Forandringer deri inden tredie Behandling. Jeg kan ikke antage andet, end at selve Forslaget maa være ham kært, i alt Fald har det været mig overordentlig kært at stille det. Dette Forslag viser min og jeg tør sige alle mine Meningsfællers ubetingede Tilslutning i den Henseende til den højtærede Minister, at vi tillidsfuldt ville overlade Administrationen at fastsætte Takster og Tariffer, fordi vi tro, at kun den kan gøre det rigtigt.

Det andet Forslag gaar kun ud paa at indføre Begrebet Havnebaner paa Loven. Havnebaner omtales ikke i Forvejen, og efter hvad der er mig meddelt, gælder der forskellige Takster paa de forskellige Steder. Somme Steder gælder der Takster, som ikke ere anvendelige i Forretningstilværet i Almindelighed. Derfor tror jeg, det vil være korrekt gennem denne Indførelse paa Loven at bringe Orden ind i et Forhold, der trænger til at reguleres.

la Cour: Jeg skal støtte Forslaget om at tage lidt højere Takster paa Banerne end hidtil. Jeg gør det saa meget roligere, som vi maa bringe Banerne til at give en passende Rente af den Kapital, der er sat i dem. Jeg erindrer, at det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) ved 1ste Behandling i Fjor af Postloven sagde, at det var naturligt, at de, der nøde Gavn af Postvæsenet, ogsaa betale for det, og man kan jo sige, at det samme bør være Tilfældet ved Statsbanerne, saa meget mere som vi have et stort Antal Privatbaner, hvor Befolkningen maa betale det Gebyr, der er nødvendigt, for at de kunne drives. Dette private Jernbanenet udgør $\frac{2}{3}$ for ikke at sige $\frac{3}{4}$ af Statsbanernes Længde. Oppe paa min Egn kan man paa et Sted, naar man skal ind til Byen, køre paa Statsbanerne, men en anden maa køre paa de private Baner for at komme der ind og maa betale højere Betaling, det kalder jeg urimeligt. Udvalget har undersøgt, hvad de private Baner tage i Gennemsnit, og det bliver for 3die Klasse 3,10 pr. Km. og 4,17 paa 2den Klasse. Af hvad Grund vi her skulle være