

at anbefale Udvalgets og Flertallets Forslag til det høje Tings Velvillie.

Hedemann: Jeg maa udtale min Tak til det ærede 2det Medlem for 5te Kreds (Tesdaupf), som har støttet et enkelt af Mindretallets Forslag, og det skulde glæde mig, om det Forslag, der blev omtalt af det ærede Medlem, kunde gaa igennem, ligesom jeg selvfølgelig ogsaa vilde være glad, om de andre Forslag bleve vedtagne. Det er det kedelige af det, at der nok er særdeles stor Velvillie, lader det til, mod de Forslag, Mindretallet har stillet — den ærede Minister udtalte ogsaa, at han kunde sympatisere med Forslagene, den sidste ærede Taler sagde ogsaa, at der var mange af de Ønsker, der ere fremsatte ikke alene fra Mindretallet, men ogsaa fra anden Side her i Salen, som han gerne vilde gøre til sine. — Men naar det saa kom til Afgørelsen, standsede den højtærede Minister med at sige, at det kommer an paa, hvad der kan opnaas, og den ærede Ordfører sagde: vi maa tage, hvad vi kunne blive enige om. Det er naturligvis rigtigt, at vi maa ende med at faa, hvad vi kunne blive enige om. Men jeg ser ingen Grund til, at vi ikke fra vor Side skulle opstille det, vi anse for rigtigt og tillige forsvarligt over for Statskassen. Selvfølgelig har den ærede Ordfører Ret i, at vi ikke alene skulle se paa Embeds- og Bestillingsmændenes, men ogsaa paa Statskassens Tarv, men jeg tror ikke, at Statskassen ved de af Mindretallet fremsatte Forslag, som til Dels angaa enkelte Personer, vil lide noget væsentligt, og derfor tillader jeg mig endnu at anbefale de af Mindretallet stillede Forslag til Vedtagelse her i Tinget.

Ministeren for offentlige Arbejder (C. Hage): Det er en Misforstaaelse, naar det ærede Medlem mener, at jeg har udtalt Tilslutning til Tanken i alle hans Ændringsforslag. Jeg har sagt, at nogle af dem kunde jeg slutte mig til. Jeg skal nævne nogle, som jeg ikke kan slutte mig til. Jeg kan saaledes ikke tiltræde Forslagene under Nr. 11 og 12 om at sætte Stationsforstanderen paa Københavns Godsbanegaard højere op; jeg vilde anse dette for ganske umotiveret. Jeg kan

heller ikke anse de forskellige Forslag, der gaa ud paa at stille Skibsmandskabet paa lige Fod med Lokomotivførere og Fyrbødere, for begrundede. Hvad specielt angaar Forslaget om at give Skibsførere og Skibsmaskinmestre en gunstigere Beregning af deres Alderstillæg, vilde alene dette Forslag medføre en forøget Udgift af mellem 28 og 29,000 Kr. Denne Sum vilde komme 36 Funktionærer til gode, altsaa give dem en gennemsnitlig Lønningforhøjelse af 800 Kr. Jeg kan ikke se, at et saa stort Spring for disse begrænsede Klassers Vedkommende vilde være velbegrundet i Sammenligning med, hvad der foreslaas for andre Klasser.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslaget under Nr. 1 om ny Affattelse af §§ 1—5 af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget* (se Tillæg B., Sp. 1617—18)

vedtoges uden Afstemning.

§ 6 (se Tillæg A., Sp. 3289—90)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget under Nr. 2 til § 7 af *samme*, tiltraadt af *samme* (se Tillæg B., Sp. 1618). Ændringsforslaget under Nr. 3 til samme Paragraf af *Udvalget* (se Tillæg B., Sp. 1618), § 7 (se Tillæg A., Sp. 3289—90), saaledes ændret, og § 8 (se Tillæg A., Sp. 3289—92)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget under Nr. 4 til § 9 af *la Cour, G. Hansen, Hedemann, Juul-Rysensteen, Lunn, Sørensen og Tolderlund* (se Tillæg B., Sp. 1619)

forkastedes med 26 Stemmer mod 21.

Ændringsforslaget under Nr. 5 til samme Paragraf af *samme* (se Tillæg B., Sp. 1619)

forkastedes med 26 Stemmer mod 20.

§ 9 (se Tillæg A., Sp. 3291—92)

vedtoges uden Afstemning.