

stillinger til mig, som det skal være mig kært at tage under Overvejelse.

Villars Lunn: Efter den Oplysning, som den højtærede Trafikminister rettede til mig, tillader jeg mig at tage det Ændringsforslag, som jeg har stillet, tilbage, da det ikke har været min Mening at udsætte Forslaget for at blive forkastet. Jeg havde troet, at den ærede Minister vilde have hørt af mine Bemærknier, at der kunde findes en anden Plads for de to Klasser end den af mig valgte i Organisation, og det har jeg troet saa meget mere som den ærede Minister jo nu aabent erkendte, at de ere faste Led i Organisationen. Men naar der maatte være Grunde, som den ærede Minister nu ikke anførte, til ikke at optage dem, tager jeg, som sagt, mit Ændringsforslag tilbage.

Formanden: Ændringsforslaget under Nr. 29 er taget tilbage. Maa jeg spørge, om nogen optager det. (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det saaledes bortfaldet.

Ordføreren (Madsen-Mygdal): Efter den i det hele taget velvillige Behandling, som Udvalgets Arbejde og Udvalgets og Flertallets Forslag have faaet her i Tinget i Dags, ogsaa fra det ærede Mindretals Side, finder jeg ingen Anledning til at forlænge Forhandlingen eller udsætte Afstemningen ret længe. Jeg skal kun gøre et Par Bemærkninger inden Afstemningen. For det første en Bemærkning i Anledning af Kontrolrevisionen. Det ærede Mindretal ønsker ved sit Forslag at bevare den, men i omordnet Skikkelse. Jeg vil dertil sige, at i Kommissionen var man enig om at ophæve Kontrolrevisionen, idet man gik ud fra, at den er temmelig unødvendig. Der var i Kommissionen adskillig Tale om en helt anden Revision, om at overføre Revisionen til Finansministeriet paa samme Maade, som vi have det for de øvrige Etaters Vedkommende. Der var imidlertid saa mange Vanskeligheder forbundne med at foretage denne Ordning nu, at man maatte opgive det. Men Tanken er ikke helt opgivet, det er muligt, at vi naa til en Ordning paa dette Omraade, saa at der bliver en helt anden Revision, og at denne kommer til at ligge under Finansministeriet.

Med Hensyn til de Ønsker, der ere udtalte fra forskellige Sider angaaende enkelte Forandringer ved Lønningssatserne,

vil jeg gerne gøre en lille Bemærkning, nemlig den, at der er mange af de Ønsker, som baade Mindretallet og andre ærede Medlemmer have fremsat, som jeg godt kunde gøre til mine og gerne vilde være med til at opfylde. Men Spørgsmaalet er ikke her om, hvad enten den ene eller den anden ønsker, men Spørgsmaalet er, hvad vi kunne blive enige om. Og nu ere vi i Udvalget blevne enige om at foreslaa det, som her foreligger. Og saa beder jeg ærede Medlemmer om at lægge Mærke til, at under vore Overvejelser have vi paa den ene Side maattet tage Hensyn til Funktionærernes Tarv og paa den anden Side ogsaa til Statsbanedriftens Tarv. Vi tro nu, at vi saa nogenlunde have taget Hensyn til begge, saaledes at vi maaske tør haabe paa, at der nu foreligger et ret antageligt Forslag, som fortjener at blive vedtaget. Jeg beder derfor ærede Medlemmer om, at vi nu maa blive staaende ved dette, saa at vi vedtage, hvad der her foreligger.

Jeg vil endnu gøre en enkelt Bemærkning angaaende Tantiemesystemet. Det ærede 1ste Medlem for 9de Kreds (Stilling), som jo ellers ogsaa var velvillig i sine Udtalelser om Udvalgets Arbejde, kaldte den Historie en Fugl paa Taget. Han mente, at vi sagtens kunde opstille noget saadant som Udsigt til Andel i Udbyttet for Funktionærerne, men det var kun Fugle paa Taget. Nej, det tror jeg ganske sikkert ikke, det er. Vi nedskrive nu Kapitalen, som vi have anbragt i vore Statsbaner, til 180 Mill. Kr., og vi have altsaa i Øjeblikket den Sum at regne med. Opnaa vi et Udbytte af vor Statsbanedrift paa mellem 3 og 4 Mill. Kr., saa ere vi ved Grænsen; saa snart vi overstige denne Grænse, komme vi til det Punkt, hvor der skal uddesle Andel af Udbyttet til Funktionærerne. Det er min Tro og mit Haab, at denne Grænse snart skal naas; den kan maaske naas i meget kort Tid, men jeg skal ikke komme ind paa at udtale noget som helst bestemt i den Henseende. Men at det hele Tantiemesystem i mindste Maade skulde være en Fugl paa Taget, maa jeg absolut protestere imod. Det tilsigter en virkelig Forbedring i Funktionærernes Lønningsforhold, ligesom det tilsigter at skaffe et bedre Udbytte af Statsbanedriften i det hele taget. — Jeg finder ikke Anledning til at fortsætte videre; den højtærede Minister har jo omtalt en hel Del af, hvad der er fremført fra anden Side, og jeg kan henholde mig til hans Bemærkninger og skal slutte med