

jo ikke nogen ringe Rolle for dem. Jeg mener derfor, at de bør have Erstatning under en eller anden Form. — Tegnerne ere nu rykkede op til 5te Klasse, men der er 3 Konstruktører, der ikke som Fuldmægtige og andre ere rykkede op, uagtet deres Stilling maa betragtes som sideordnet. Da det kun har saa ringe finansiell Betydning, henstiller jeg, om der ikke kan gøres noget for disse 3 Konstruktører, hvis Stilling er en Slutstilling, de kunne ikke avancere mere, og ude i det private Liv ville de ikke kunne faa saa lidt mere.

Der er ikke rørt ved et Punkt, som jeg fremdrog ved 1ste Behandling, nemlig Dag- og Timepengene for 7de og 11te Klasse. De bør sættes lidt højere op. Det er nu 20 Øre pr. Time og 4 Kroner pr. Døgn, medens det tidligere har været 25 Øre og 5 Kr. Da disse Folk skulle være borte fra deres Hjem, forekommer det mig at være et passende Ækvivalent at sætte det til 25 Øre og 5 Kr. — Overassistenterne og Overbanemestrene ere delte i 2 Klasser, saa at $\frac{1}{3}$ rykker op i højere Klasse. Jeg betragter det som givet, at det bliver de ældste, der rykke op.

Den ærede Ordfører talte om, at vi skulde have et større Overskud af Banerne. Det kunne vi jo komme til at drøfte, naar vi komme ind paa Taksterne. Jeg siger, at han har Ret i at ønske et større Overskud, saa at vi kunne blive i Stand til at opfylde de Ønsker, der næres ikke alene fra Personalets Side, men ogsaa fra Befolkningens Side. Der er nævnt forskellige Ting, om hurtigere Tog, Sovevagnar etc., men det kan jo alt sammen komme efterhaanden. — Den foreslaaede Tantième forekommer mig ikke at være saa heldig. Det forekommer mig at være ligesom at stille Fugle paa Taget i Udsigt for Personalet. De skulde have Haabet om at faa noget en Gang, men naar vi ikke forhøje Taksterne mere end foreslaaet, vil det vare meget længe, og det vil heller ikke blive noget betydeligt, tværtimod meget lidt. Den eneste Grund, jeg kunde have til at stemme for den Tantième, skulde være den, at naar de ingen Tantième faa, have de noget Krav paa at faa Erstatning under en eller anden Form; thi det er jo stillet dem i Udsigt at faa Tantième.

Der er et andet Punkt, som jeg vil henstille til den højtærede Ministers venlige Overvejelse, han har jo et aabent Øre og Øje for det under ham henlagte Personales Vilkaar. Det angaar største Parten af dem, der sortere under Trafikafdelingen.

De have jo kun en meget begrænset og sparsomt tilmaalt Fritid, saaledes kun hveranden Søndag fri, medens alle andre Etater have hver Søndag fri. Vi faa Adresse paa Adresse om Søndagslukning fra handlende, industridrivende, Fabrikker, alt skal staa stille om Søndagen. Jeg henstiller nu til den højtærede Minister saa vidt muligt at sørge for, at det under Trafikafdelingen arbejdende Personale, der har en lang og anstrengende Arbejdstid, faar noget Ækvivalent for, at de kun have hveranden Søndag fri. Det kan gøres administrativt. — Med disse Ord skal jeg henstille til det ærede Udvalg at tage de af mig omtalte Punkter under velvillig Overvejelse til 3die Behandling.

Tolderlund: Den ærede Ordfører for Mindretallet (Hedemann) omtalte det af Mindretallet under Nr. 38 stillede Forslag om, at 3die Afsnit skulde udgaa. Som bemærket i Betænkningen har jeg paa dette Punkt skilt mig fra Mindretallet, idet jeg ikke kan dele de Betragtninger, som have ledet Mindretallet til at stille dette Ændringsforslag. I Modsætning til Mindretallet tror jeg, at det har sin Betydning ikke alene i privat Drift, men ogsaa paa Jernbanevæsenets Omraade, som jo ogsaa er en Forretning, at give de medvirkende Andel i det mulige Udbytte, og naar der ikke stilles større Fordringer, end at Udbyttet ansættes til 2 pCt., har jeg Tro til, at man ikke er saa langt borte fra, at et saadant Udbytte kan komme det medvirkende Personale til gode. Naar det ærede 1ste Medlem for 9de Kreds (Stilling) udtalte, at det var en Fugl paa Taget, men at det kunde give Anledning til, at naar Personalet ikke fik det ad den Vej, vilde der blive stillet Krav om, at det fik Erstatning derfor ad andre Veje, vil jeg haabe, at dette ikke vil blive Tilfældet. Den ordinære Løn er nu igennem de forskellige Forslag, som den ærede Ordfører bemærkede, stillet saaledes, at det forhaabentlig vil bringe almindelig Tilfredshed; jeg har ogsaa fra mange Sider hørt udtale, at naar dette naaedes, vilde det vække Tilfredshed. Jeg beklager kun, at Flertallet paa enkelte Punkter ikke har kunnet følge Mindretallet, men paa dette enkelte Punkt tror jeg, man kan komme en Del af Jernbanepersonalet til Hjælp, thi for mig staa det saaledes, at naar man bliver staaende ved de 2 pCt. og ikke som foreslaaet af Mindretallet sætter det til $3\frac{1}{2}$ pCt., vil Tiden ikke være fjern, da der ad den Vej kan komme Indtægter for