

dels ere faldne bort og dels ere formindskede. Formindskede ere saaledes f. Eks. Indtægterne af Bestillingen som Vejer og Maaler, fordi mange af Andelsforretningerne selv besørge Vejningen og Maalingen. Andre Indtægter blive mindre som Følge af de mange private Jernbaner, som anlægges, og ved hvilke der ogsaa kommer Stationsforstandere, som saa tage noget af den Indtægt, som de til Statsbanen knyttede Embedsmænd have haft. Endelig blive Indtægterne formindskede derved, at den Procent, som Stationsforstanderne ved Statsbanerne have haft af Forhandling af Frimærker og den Slags Ting, saa vidt jeg, ved fra Administrationens Side er bleven nedsat til det halve. Det løber for enkelte Stationsforstandere op til henimod 400 Kr., og der kunde derfor have været god Grund til gennemgaaende at forhøje deres Løn. Det have vi nu ikke turdet foreslaa, men der er et Par enkelte Klasser, som vi have tilladt os at drage frem. Jeg skal først nævne Ændringsforslaget under Nr. 11, som angaar Stationsforstanderen paa Godsbanegaarden her ved Kjøbenhavn. Det er jo kun en enkelt Person, det her drejer sig om, saa for saa vidt har Forslaget ingen saadan principiel Betydning som de andre, jeg kommer til senere. Det er oplyst i Bilag 7, at Omsætningen, der jo ellers er det, der lægges til Grund for Henførelsen af Embederne under de forskellige Klasser, ved Godsbanegaarden i det sidste Aars Tid, det vil sige fra Oktober 1901 til September 1902, har været noget over  $3\frac{1}{2}$  Million, medens den ved Personbanegaarden var ca. 5 Mill., og at Styrken af det Personale, som hører under Stationsforstanderen paa Godsbanegaarden, udgør 365 Personer, men der kun er 278 paa Personbanegaarden. Der synes derfor at være Grund til at stille de to Banegaardsbestyrere ens, og vi have som Følge deraf stillet Ændringsforslaget under Nr. 11. Med det staar i Forbindelse Nr. 12 og 30. Forkastes det ene, ere de andre forkastede, men vedtages det ene, maa de to andre ogsaa betragtes som vedtagne. — Den ærede Ordfører har omtalt Ændringsforslagene Nr. 14—19, som vi fuldt ud tiltræde, da de gaa i samme Retning, som vi have ønsket. — Jeg kommer saa til det næste Ændringsforslag, der angaar Stationsforstanderne, nemlig Underændringsforslaget under Nr. 21. Vi finde, at Billighed taler for, at Stationsforstandere af 6te Grad følges med Lokomotivførerne, der af Ministeren

ere indstillede til lidt hurtigere Alderstillæg, nemlig til tre Tillæg à 200 Kr. i Stedet for til 4 à 150 Kr. Vi foreslaa derfor, at de henføres under Litra *a.* i Stedet for Litra *b.*, som af Ministeren foreslaaet. — Det tredie Ændringsforslag vedrørende Stationsforstanderne gaar vel ud paa, at Stationsforstandere af 7de Grad skulle flyttes fra 11te Lønningsklasse op til 9de. Stationsforstanderstillingen af 7de Grad er nemlig en Stilling, hvortil Assisterter i Reglen blive forfremmede, og Assisterter staa i 10de Lønningsklasse. Naar de saa blive Stationsforstandere flytte de ned i 11te Klasse. De tage ganske vist noget af deres Anciennitet med sig, men alligevel finde vi det rimeligt, at de komme til at stilles over Assisterter ogsaa hvad Lønning angaar. Endnu har jeg under Lønningsafsnittet at omtale Ændringsforslagene Nr. 27 og 28, til Grund for hvilke der ligger forskellige Andragender, som ærede Medlemmer ville have set i Bilagene, særlig i Bilag 9. Lovforslaget opfører i 13de Lønningsklasse: Togbetjente, Pakmestre og Konduktører. Vi foreslaa, at Pakmestre rykkes op fra 13de til 12te Lønningsklasse. Særlig sammenlignet med de Indtægter, Postpakmestre have, mene vi, at det er utilbørligt at stille Jernbanens Pakmestre saa lavt. Pakmesterstillingen er ogsaa en Stilling, hvortil Konduktører rykke op, og ogsaa af den Grund mener jeg, at de bør have den højere Lønning, som følger med 12te Lønningsklasse. — Ændringsforslag under Nr. 30 og 31 har jeg omtalt. Ændringsforslag under Nr. 32 blev ikke omtalt af den ærede Ordfører, saa vidt jeg hørte. Det gaar ud paa, at Honoraret til Søofficerer forhøjes fra 2,400 til 2,700 Kr.; det er jeg meget taknemmelig for.

Saa har jeg ikke flere Ændringsforslag at omtale under dette Afsnit og kommer nu til tredie Afsnit, som jeg i Overensstemmelse med de Udtalelser, jeg fremsatte ved første Behandling, principielt maa holde paa skal udgaa. Jeg kan ikke se, at en Forretning som Statsbanerne, der, spredt over hele Landet, er af den Natur, at den enkelte Embeds- eller Bestillingsmand ved sit Eksempel eller ved at indvirke paa sine Kolleger, kan medvirke til, at Udbyttet forhøjes. Hvis den var mere lokalt koncentreret, vilde jeg anse det for ganske naturligt at give Funktionærerne Andel i Udbyttet, men som Forholdene nu en Gang ere, finder jeg det lidet sandsynligt, at man ad denne Vej skulde kunne naa til et bedre Ud-