

derfra skal rigtignok drages 480,000, som udgør det midlertidige Lønningstillæg. Det Lønningstillæg, som Funktionærerne faa, vil altsaa udgøre et Plus der ud over af omtrent 200,000 Kr. eller der hen imod. — Under Behandlingen af disse Lønnings-sager have vi modtaget en hel Række Anmodninger fra Funktionærer, baade mundtligt og skriftligt, baade offentligt og privat, og det kan jo være ret naturligt, naar Funktionærernes Lønningsforhold ere under Overvejelse og under Afgørelse, sandsynligvis for et længere Tidsrum, at de da fremkomme med deres Ønsker, for nu er Tiden der. Vi have taget Hensyn til en Del af disse Andragender. Vi have stillet os saaledes — jeg tør udtale det paa Fler-tallets Vegne i det hele og forhaabentlig paa hele Udvalgets Vegne — at vi gerne ville imødekomme saa meget som muligt af disse Ønsker. Mit og mine nærmeste Meningsfællers Standpunkt i saa Henseende er forsvarlig Løn, ordentlig Løn for Funktionærerne, ikke blot Jernbanefunktionærer, men ogsaa alle de øvrige Etablers Funktionærer, naar blot det kan ske paa den Maade, at overflødig Personel afskaffes. Naar bare vi kunne komme til en Indskrænkning i Personellet, ville vi gerne være med til at give forsvarlige Lønninger for forsvarligt Arbejde. Jeg nævner dette her i Spidsen af Forhandlingen om denne Sag. — Endvidere vil jeg gerne tillade mig en Bemærkning til, inden jeg gaar over til Ændringsforslagene, nemlig den, at jeg haaber, at det, der her fastsættes ved Lov, vil i det hele være af en saadan Beskaffenhed, at det vil kunne tilfredsstille Funktionærerne ved Statsbanedriften. Jeg kan ikke antage, at alle ville være tilfredse, det vil være for meget at forlange, men jeg har det Haab, at det store Flertal vil være vel tilfreds, og ifald det Haab maatte gaa i Opfyldelse, vil jeg sige, at saaledes bør det være, saa er alt i sin gode Orden.

Af Ændringsforslagene skal jeg først omtale Nr. 14 og 15, der dele Overbanemestrene og Telegrafmestrene i 2 Grader, saaledes at den ene Del af Overbanemestrene rykker op i 5te Lønningsklasse fra 6te, hvorved de faa en lille Forbedring i deres Kaar. — Ved Nr. 16 og 17 ere Værkmestrene og Værkførerne delte i Værkmestre af I. og II. Grad, uden at det har nogen Indflydelse paa Lønningsvilkårene. — Endvidere nævner jeg Nr. 18 og 19, hvor Tegnerne ere førte op fra 8de til 7de Lønningsklasse, hvorved de opnaa en lille Forbedring. — Ved Nr. 20 forbedres Lo-

komotivførerernes Stilling lidt, idet de faa Adgang til højere Alderstillæg. Begyndelses- og Slutningslønnen bliver den samme, men Slutningslønnen naas i en tidligere Alder, idet Alderstillægene ere satte til 3×200 i Stedet for 4×150 Kr., altsaa samme Sum fordelt i 3 fireaarige Perioder i Stedet for 4 fireaarige Perioder. Det er ikke nogen væsentlig Ting, men har dog altid sin Betydning. Noget lignende have vi gjort for Togførerernes Vedkommende, og det samme gælder i Ændringsforslaget under Nr. 24 om de kyndelige Assistenten. I Stedet for, at disse i Lovforslaget staa opførte med 5 Alderstillæg paa 180 Kr. hver, foreslaa vi 4 Alderstillæg paa 225 Kr. hver. Derved avancere de hurtigere og opnaa Slutningslønnen hurtigere end efter Lovforslaget.

Dernæst er der Ændringsforslaget under Nr. 25, som tager særlig Sigte paa de unge Mennesker, der ere ansatte i en ung Alder. Der siges der, at til Udnævnelse som Assistent fordres 25 Aars, til Udnævnelse som Underassistent 21 Aars Alderen. Underassistenter, der have gjort Tjeneste som saadanne i 4 Aar, udnævnes til Assistenten. I Forbindelse med dette Forslag under Nr. 25 vil jeg nævne et andet under Nr. 37, som egentlig paa en vis Maade tager Sigte paa det samme. Vi ere jo allerede ad administrativ Vej komne ind paa at indskrænke Tilgangen til Statsbanedriften. Det er selvfølgelig, at alle disse mange unge Mennesker, der ere komne ind som Trafikelever, skulle vi tage Hensyn til, vi kunne ikke saadan uden videre vise dem bort. Men paa den anden Side, forpligtede os til at ansætte flere, end vi have Brug for, er ogsaa en egen Sag. Vi have da under Nr. 37 stillet Forslag om, at de, for saa vidt de i øvrigt opfylde de for Oprykning til enhver Tid gældende Betingelser, og der er Plads ledig, udnævnes til Assistenten efter 7 Aars Tjeneste ved Statsbanerne, naar de have naaet 25 Aars Alderen, uanset om de ikke have 4 Aars Tjenestetid som Underassistenter. Der skal altsaa tages alt muligt Hensyn til disse unge Mennesker.

Under Nr. 36 er der stillet et Ændringsforslag af den højtærede Minister og tiltraadt af hele Udvalget, som gaar ud paa, at Ekspeditionselever ved de tidligere sjællandske Baner skulle regnes lige med Assistenten. Grunden dertil er denne, at ved de jydsk-fynske Baner have vi Assistenten i 4 Klasser. Ved de tidligere sjællandske Baner havde man kun 3 Klasser, den fjerde Klasse kaldte man Ekspe-