

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Toldloven af 4. Juli 1863.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Sagen sattes under Forhandling.

Tolderlund: Som udtalt i de Bemærkninger, der ledsage dette Lovforslag, har der i en lang Aarrække lydt berettigede Klager fra Skibsfarten over den Byrde, som paahviler den ved den ret betydelige Skibstold, 3 pCt. Det var ogsaa Grunden til, at denne Sag blev tagen op til Behandling af den i sin Tid arbejdende Toldkommission, og man kom der til et fra alle Sider overensstemmende Resultat, hvorved der gaves Toldfrihed paa Indførsel af Skibe, uden at man derved kom til at berøre det indenlandske Skibsbyggeri eller den indenlandske Industri og Haandværk. Jeg erkender med Tak, at der nu er forelagt et Forslag, sigtende til at lette Skibsfarten i saa Henseende, men jeg beklager, at det ikke gaar saa vidt, at det borttager hele Byrden, noget, som dog muligvis ikke let lader sig gøre for Tiden af Hensyn til Statens Tarv. Jeg erkender ogsaa, at der gennem dette Forslag er en Betyggelse for vort indenlandske Skibsbyggeri, men jeg befrygter, at dansk Haandværk og Industri alligevel vil føle sig brøstholden ved det. En Del af, hvad der forbruges af Skibsbyggerierne, leveres af dansk Haandværk og Industri, og den Beskyttelse, hvorunder disse Fag arbejde, vil blive forringet. Jeg sigter i den Henseende navnlig til, hvad der tilvirkes af Metal, Bolte og Plader, og endvidere til Rebslagerarbejdet, og dersom dette Lovforslag for øvrigt omfatter alt, hvad der hører til et Skibs Udrustning og Montering, vil det berøre saa at sige alle Industriegrene paa en ret følelig Maade.

Med Hensyn til Sagens finansielle Side stiller Sagen sig en hel Del forskelligt nu fra den Tid, hvorunder Toldkommissionen arbejdede. Denne havde stillet sine Beregninger til Dels efter indhentede Oplysninger fra det da forløbne Femaar og kom til det Resultat, at en Ophævelse af Tolden paa indførte Skibe vilde andrage ca. 72,000 Kr., og at den Godtgørelse, der vilde blive at yde Skibsbyggerierne for toldpligtige Materialier, vilde andrage omtrent 60,000 Kr. Dette er nu anderledes, og dernæst ere ogsaa

Forholdene i en anden Henseende anderledes, idet den daværende Finansminister kunde modtage en Toldlov med en synkende Statsindtægt, noget, der muligvis er vanskeligere i dette Øjeblik. Der er en betydelig Forskel mellem den Skibstold, som man da beregnede, og den, som nu er oplyst ved Undersøgelse af Femaaret 1897—1901, idet denne andrager et langt større Beløb, end da beregnet, nemlig omtrent 242,000 Kr. Men der tilføjes i Bemærkningerne, at Indførslen af Skibe i dette Femaar har været usædvanlig stor, saa det turde maaske være et for højt Tal at lægge til Grund; men man har ikke kunnet gøre andet. — Det Vederlag, som skulde gives for toldpligtige Materialier, der anvendes i Skibsbyggerierne, ere opgjort til at andrage et Beløb af 197,000 Kr. minus de 1½ pCt. af Skibenes Værdi, ca. 54,000 Kr., altsaa i alt 143,000 Kr. Toldgodtgørelserne ved Reparationerne er opgivne til ca. 49,000 Kr., saa at det samlede Tab ved Toldgodtgørelserne bliver 192,000 Kr. Grundlaget for Godtgørelsen er væsentlig forskelligt fra det, man tidligere tænkte sig, thi her i Lovforslaget siges der, at der godtgøres al den Told, som er erlagt af Skibsbyggerierne af Materialier og Genstande, der anvendes til Reparation eller Ombygning af Skibe, Baade og Fartøjer med tilhørende Inventar og Maskiner, enten disse ere fremmede eller indenlandske. Det sidste var ligeledes bestemt ved Toldkommissionens Forslag, at Godtgørelsen skulde omfatte, saavel hvad der anvendtes til fremmede som til indenlandske Skibe. Men man gik dog ud fra noget andet, idet man efter meget omhyggelige Undersøgelser, anstillede saavel paa Burmeister & Wains Værft som paa Helsingørs Skibsværft og endelig paa forskellige private Værfter paa Fanø, i Svendborg og paa Taasinge og efter indhentede Oplysninger, ikke for et enkelt Skibs Vedkommende, men for flere forskellige Skibe, kom til det Resultat, at naar Skibsbyggerierne fik en Godtgørelse af indtil 2 pCt. efter Toldvæsenets nærmere Bestemmelse, mente man, at de vare dækkede. Jeg tror, at disse Undersøgelser, som selvfølgelig ere saa vidtløftige, at jeg ikke skal komme nærmere ind paa dem ved en Behandling her i Tinget, ville godtgøre Rigtigheden af Kommissionens Resultat, og at man saaledes vil komme til omtrent 100,000 Kr. mindre end kalkuleret her i Lovforslaget. Disse Oplysninger kan man som sagt ikke komme ind paa her, og jeg mener derfor, at Sagen