

Land, selv at bringe Øerne paa Fode, fremfor at overlade det til en anden Nation . . . (Hør! Hør! fra Tilhørerpladsen.)

Formanden: Jeg maa gøre opmærksom paa, at enhver Tilkendegivelse fra Tilhørernes Side er forbudt.

Holger Petersen: . . . Man har ved mange Lejligheder behaget at ytre Tvivl om, hvorvidt de Mænd, der ere Modstandere af Øernes Salg, virkelig, naar det kommer til Alvor, ere villige til at bringe Ofre af nogen Betydning. Denne Tvivl er kommen meget stærkt frem i Dag baade fra den højtærede Konseilspræsidents Side og ogsaa fra det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (Ahlefeldt).

Jeg skal i den Anledning med den højtærede Formands Tilladelse oplæse følgende Skrivelser, som ere sendte til den højtærede Finansminister.

Den første Skrivelse, som er dateret den 7. Januar 1902, lyder saaledes:

„Deres Ekscellence.

Undertegnede erklærer herved paa egne og fraværende Hr. Etatsraad Is. Glückstadts Vegne, at vi i Overensstemmelse med tidligere Løfte vil oprette en Dampskibslinie mellem Østersøen og Central-Amerika med Kjøbenhavns Frihavn som Basis for Østersøen og St. Thomas for Vestindien. Forbindelsen bliver Augmentlig.

Kompagniet dannes i Tilfælde af, at den høje Regering og Rigsdag skulde bestemme sig til ikke at afstaa de dansk-vestindiske Øer til Amerika; i modsat Fald bortfalder Forpligtelsen.

Som Sikkerhed for, at Dampskibslinien vil blive oprettet, overrækker vi herved Deres Ekscellence et Garanti-Bevis paa Landmandsbanken for en halv Million Kroner.

Tilbudet fremkommer kun som loyal Støtte for den høje Regering til Ophjælp af de dansk-vestindiske Øer, hvis disse ikke blive afstaaede, og afgives Erklæringen af os til saadant Brug, der maatte findes rigtigt.

Kjøbenhavn, den 7. Januar 1902.

H. N. Andersen. Holger Petersen.“

Saa kommer der to Skrivelser, der bære samme Dato, nemlig 23. Maj 1902:

„Deres Ekscellence.

Vi give os herved den ærbødige Frihed at udbede os Deres Ekscellences behagelige Meddelelse om, hvorvidt vi nu kunne

træffe de fornødne Forberedelser til, at det Plantageselskab, hvis Formaal er Ophjælpning og Udvikling af Jordens Dyrkning paa vore vestindiske Kolonier, kan begynde sin Virksomhed.

Den Kapital, hvorover vi raade, vil være tilstrækkelig til vort Formaalets Fremme, og da vi anse det i høj Grad ønskeligt at kunne paabegynde vort Arbejde hurtigst muligt, bede vi Deres Ekscellence meddele os, hvorvidt vi tør gaa ud fra, at der ikke fra den høje Regerings Side vil blive truffet Foranstaltninger til, at Øerne skilles fra Danmark.

Med Højagtelse
ærbødigt

*N. Andersen. Holger Petersen.
Claus L. Schmidt. S. Sthyr.*“

Samme Dato er en Skrivelse af lignende Indhold afsendt. Den refererer til den i Skrivelse af 7. Januar omtalte Dampskibslinie og meddeler, at den Kapital, der er nødvendig til Dampskibsliniens Startning, nu er sikret. Denne Skrivelse er undertegnet af: *Etatsraad H. N. Andersen, Etatsraad Glückstadt, Admiral Richelieu og Grosserer Holger Petersen.*

Endelig er der den 1. Oktober 1902 i Anledning af en modtagen Skrivelse fra Hans Ekscellence Finansministeren skrevet følgende Skrivelser. Der er 2 ligelydende Skrivelser:

„I Deres Ekscellences behagelige Skrivelse af 30. Maj d. A. har De henstillet til os, om vor Hensigt med at iværksætte det af os planlagte Foretagende, sigtende til at fremhjelpe Øernes Opkomst, kunde paavirkes ved den Omstændighed, at Hans Majestæt Kongen under 27. Maj har givet sit Samtykke til, at den med de forenede Stater under 24. Januar afsluttede Overenskomst, som udløb den 24. Juli, forlængedes yderligere et Aar i Henhold til de forenede Staters Ønske.

Saaledes foranlediget give vi os herved den ærbødige Frihed at meddele Deres Ekscellence, at vi, indtil Afgørelse har fundet Sted ved den nu forestaaende Rigsdagssamling, vedstaa vort som loyal Støtte for den høje Regering gjorte Tilbud til Ophjælp af de dansk-vestindiske Øer.

Med Højagtelse
ærbødigt —“

de samme 8 eller 9 Navne som under den tidligere Skrivelse.