

længere Nord paa, sig holdbare. Derfor mener jeg, at hvad der staar tilbage, nu maa fuldføres. Det er nødvendigt for at kunne beskytte Limfjordstangen og for at kunne holde Thyborønløbet aabent, og dette har jo ikke alene Betydning som Gennemgangsled til alle Limfjordshavnene, men ogsaa væsentlig som Tilflugtshavn navnlig for Kutterfiskerne.

Med Hensyn til Skagens Havn erkender jeg fuldt ud dens Ønskelighed for den store Fiskerbefolkning der; den vil ganske sikkert ogsaa faa overordentlig stor Betydning som Fiskerihavn. Dog ogsaa for mig staar det saaledes, som om dette Spørgsmaal ikke er fuldt modent til Afgørelse, saa længe der kan rejses Tvivl om, hvorledes en saadan Havn skal anlægges. Jeg for mit Vedkommende deler de Betæneligheder, som ogsaa bleve fremførte af det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) over for en fast Havn, der vil kunne være udsat for Til-sanding. Og skal en saadan Havn holdes aaben ved Hjælp af en stedsevirkende Sandpumpe, som det blev udtalt af det ærede 5te kongevalgte Medlem (Carstensen) mener jeg, at man selv med en større Bekostning til en Øhavn hellere maa gaa dertil end til at anlægge en fast Havn, som med ret stor Bekostning skal holdes aaben. For mig staar det saaledes, at den Undersøgelse, som er bebudet af den højt-ærede Minister, bør foretages først, inden man skridter til at fastslaa et bestemt Beløb til Anlægget af Skagens Havn. — Jeg vil kortelig berøre et Forhold til, som maaske vil kunne faa sin Betydning. Det er det, at Banen fra Frederikshavn til Skagen er bleven anlagt som smalsporet. Saa længe Fiskeriet ikke er saa betydeligt, som det maaske senere bliver, kan denne Bane nok benyttes som Transportbane til Frederikshavn for Fisk, som komme ind ved Skagen, men bliver der en Skagenshavn og det Haab realiseres, at den vil forøge Fiskeriudbyttet i betydelig Grad, tror jeg, man maa være forberedt paa at omdanne Skagensbanen fra smaltil bredsporet, hvis man ikke vil udsætte sig for en Omladning af Fisken, som ikke er saa overordentlig heldig.

Som omtalt var der langt flere Krav, der stilles fra hele Kysten fra Ribe til Skagen. Det er jo klart, som det er udtalt fra forskellige Sider og ogsaa i Lovforslaget, at for Tiden har Staten ikke Evne til at løse alle de Opgaver, men jeg vil dog som et af de mindre Ønsker, men maaske et af de mere betydningsfulde,

bringe Ribe i Erindring. Ganske vist kan det være, at hvad man fordrer der, ikke kan faa den Nytte, som haabes, men sikkert er det, at Ribe har lidt overordentlig meget af to Grunde. Først fordi Ribe ved Fredslutningen fik en Grænse kun en halv Mil Syd for Byen; derved blev det meste af Oplandet bortskaaret. Og dernæst navnlig fordi Esbjerg ved sin Fremkomst og hurtige Opvækst og de dertil knyttede store Landstationer har bortskaaret Resten af Oplandet fra Ribe. Ribe kan med sine nuværende Kommunikationsmidler ikke tænke paa nogen Konkurrence, idet alle grove Varer fordyres stærkt ved Fragten ad Jernbanevejen, fremfor om de kunne føres med bundgaaende Fartøjer op til Ribe. I national Henseende anser jeg det for at være meget sørgeligt, om vor sydlige Grænseby saa nær ved fremmed Land skulde gaa til Grunde af Mangel paa Støtte fra Staten. Jeg vil derfor meget anbefale, naar der kommer bedre Tider og de nu udskudte Spørgsmaal foreligge, ikke at glemme den gamle Stad Ribe, som er saa rig paa Minder.

Ved en Sag af en saadan Betydning som denne maa man bestandig opkaste det Spørgsmaal: hvorfra skulle Pengene skaffes til Veje, og gaar man ikke ind i store finansielle Vanskeligheder? Jeg befrygter det, men desuagtet kan jeg ikke forsvare andet end ubetinget at stemme for Anlægget af de to projekterede Moler og Høfderne. Men jeg vil vente med at slutte mig til Skagens Havn, indtil vi blive tilstrækkeligt oplyste med Hensyn til denne, idet jeg ønsker, at vi med Hensyn til dette Spørgsmaal maa blive bedre oplyste om, hvilken Vej vi skulle gaa, enten man skal anlægge en fast Havn eller en Øhavn.

Rottbøll: Naar man skal tage Stilling til denne Sag, maa man først gøre sig det klart, at der er forskelligt Slags Fiskeri paa Vestkysten. Der er Kystfiskeriet, Kutterfiskeriet, og der kunde muligvis ogsaa udvikle sig et saakaldt Havfiskeri, hvad jeg dog ikke har nogen Tro til. Havfiskeriet drives med meget store Sejlskibe eller Dampskibe paa op til 120 Tons, saa vidt jeg ved, men der findes ikke ret meget af det her i Landet, og jeg antager ikke, at vi have ret mange Muligheder for at udvikle det. Der er da tilbage at tage Hensyn til de to andre Arter af Fiskeri, som drives her. Naar der nu er Spørgsmaal om, hvorvidt man for Kystfiskeriets Skyld skal anlægge en Havn,