

Skagen som Konkurrent til Frederikshavn? Frederikshavns Havn er jo først og fremmest en Trafikhavn. Skagens Havn skal ifølge Planen aldeles ikke være en saadan, men udelukkende en Fiskerihavn. Men man siger, at Frederikshavns Havn tillige er Fiskerihavn. For nogle Aar siden var jeg deroppe, da vare Forholdene yderst daarlige. Der var paa Finansloven for Finansaaet 1895—96 — efter at det var sket nogle Gange før — indbragt et Forslag om at bevilge henimod 130,000 Kr., hvoraf Halvdelen det første Aar til Udvikling af Fiskerihavnsforholdene ved Frederikshavn. Den Bevilling blev ikke given. Siden den Tid er der intet gjort, og Forholdene ere som sagt miserable, som der staar i et Brev, jeg har faaet i Dag. Dertil kommer endnu, at Vandet ved Frederikshavn er temmelig meget stillestaaende. Det kan stundom, efter hvad der er sagt mig, hænde, at Fiskere, der løbe ind med deres Kvaser til Frederikshavn og have en Del Fisk i Tanken, som de ikke smide over i Hyttefadene, fordi de skulle videre den næste Dag, opdage, at Fisken er død. Det har gjort, at der hos Skagensfiskerne skal være en vis Frygt for Frederikshavn som Fiskerihavn. Naar nu Rigsdagen flere Gange har nægtet at yde Bidrag til en Forbedring af Frederikshavns Havn som Fiskerihavn, og der nu i Stedet derfor foreslaas en Bevilling til denne store og gode Fiskerihavn ved Skagen, finder jeg, at Forslaget bør tiltrædes, idet jeg ikke tillægger den lille Afstand mellem Skagen og Frederikshavn nogen ringe Betydning. Sejlfartøjer, der med jævn god Vind gennemsnitlig løbe en 6 Miles Fart, bruge til at tilbagelægge de 18 Kvartmil fra det ene Sted til det andet c. 3 Timer; men skal Fartøjet krydse, bruger det, bortset fra Strømmens Indflydelse, 3 Gange saa lang Tid, altsaa 9 Timer. Og er Strømmen imod og det er stille, kan der gaa saa lang Tid tabt, at Fisken taber sin Friskhed paa Vejen fra Grenen til Frederikshavn. Jeg ved, at der er skrevet i de mange Andragender, at denne Afstand er af forsvindende ringe Betydning, men det tror jeg som sagt ikke. Hvad dernæst Fiskedamperne angaar, kunne de, da de jo som Regel alene have Hjælpeskruer og derfor kun løbe med en 6—7 Miles Fart, spare en 5—6 Timer, 3 hen og 3 tilbage. Naar Fartøjerne om Vinteren gaa ud og ville benytte Dagen til deres Arbejde, saa gaar det meste af den tabt med Turen frem og tilbage.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Øhavn eller landfast Havn maa jeg oprigtig beklage, at det er mig umuligt at faa ind i mit Hoved, at man kan bygge en Øhavn lige saa billigt som en landfast Havn. Thi Øhavnen skal jo bygges paa dybere Vand. Det koster altsaa mere at opføre Dæmningerne rundt omkring den. Dens inderste Pier skal dernæst bygges i Vandet i Stedet for paa Land, og endelig skal den have en Forbindelse med Landet, og denne kan under Isgang skæres bort af Strømmen, hvorved hele Trafikken standses. Alt det er dyrt og kan medføre mange Vanskeligheder. Derimod kan Manglen ved den landfaste Havn, nemlig Tilsandingen, modarbejdes ved Sandpumper. Det er i korte Træk mit Standpunkt til Skagens-Havnen.

Hvad angaar de andre Foranstaltninger, vil jeg sige, at jeg nærer megen Sympati for dem. Men jeg vil forudskikke en Bemærkning i al Almindelighed, baade med Hensyn til Læmoler, Dækmoler og Havne paa Vestkysten, og det er den, at man maa ikke gøre sig nogen Illusion om, at man paa Strækningen fra Hansted ned til Horns Rev ud fra Kysten kan bygge nogen tryk Havn. Kysten er jo her af den Beskaffenhed, at enhver Havn, der bygges, maa have Munden ud til Havet med den stærke Vind og Søgang. Med det Hjørne, hvor Vinden hyppigst og stærkest blæser fra, vil det være umuligt at opholde sig i en saadan Havn, medmindre der bygges en Dækmole uden for og Sluseporte i Indgangen til Inderhavnen, men et saadant Anlæg vil løbe op til, antager jeg, 40—50 Mill. Henset til, at vort Land er et lille Land, der ikke kan øse Penge ud i Havet, mener jeg, at der aldrig kan blive Tale om at bygge en saadan stor Havn, ja ikke en Gang en mindre, paa denne Strækning fra Thyborøn Kanal til Horns Rev.

Der foreslaas her en ny Mole mellem Hanstholm og Thyborøn, nemlig ved Vorpør, og den falder efter min Mening i en lidt uheldig Retning, idet den kommer til at ligge i omtrent Nordvest til Nord, det vil sige lodret paa Kysten. Nu plejer Vinden netop i Reglen at friske, efterhaanden som den gaar fra Sydvest gennem Vest om til Nordvest for derefter at løje af, alt som den falder nordligere. Molen vil altsaa komme til at ligge i Retning af den allerstærkeste Blæst. Derimod kommer Molen ved Hanstholm til at ligge lige ret Nord ligesom Molen ved Hirtshals. Hanstholm