

kan sige det sidste Ord om og bryde Staven over, forstaar jeg ikke ret, at nogen kan eller tør paatage sig Ansvaret for at stanse og bryde af, og jeg er i saa Henseende ganske enig i, hvad den højtærede Minister udtalte herom. Dette vilde være saa meget mindre rigtigt og forsvarligt, som de Høfder, der allerede ere byggede paa den nordre Limfjordstange — hvor de, der nu foreslaas, skulle anlægges — have holdt sig godt i Modsætning til Høfderne paa den sydlige Tange. Hensigten med de foreslaaede Høfder paa den nordre Limfjordstange er jo særlig at søge tilvejebragt et dybere og mere stabilt Løb i Thyborønkanal, i Fiskeriets og Limfjords-Skibsfartens Interesse. For Fiskeriet har det Betydning, at de søgaaende Kuttere kunne have et Tilflugtssted, som de ellers ikke ville have paa hele Vestkysten undtagen i Esbjerg, der ligger for langt borte, ligesom ogsaa Skagen og Frederikshavn ligge altfor langt af Vejen. Og det har endvidere stor Betydning for Fiskerne, at Redningsdamperen „Vestkysten“ kan have Station der. Blev Thyborønkanalen usejlbart, vilde Redningsdamperen blive ude af Stand til at gøre den Nytte som nu, og dette vilde volde Fiskerne den allerstørste Bekymring. For Skibsfarten paa Limfjorden er Betydningen af Thyborønkanalens Sejlbart ved yderligere forøget, efter at de i Loven af 26. Marts 1898 om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden vedtagne Foranstaltninger ere iværksatte, hvorefter Sejløbet ellers overalt i Limfjorden er mindst 13 Fod dybt. Disse Hensyn saavel som ogsaa Hensynet til det paatænkte Anlæg af en Fiskerihavn inden for Thyborønkanal ved Røgensø Odde forekomme mig fuldt ud at berettigede de her foreslaaede Høfdeanlæg, der efter Havnekommissionens Betænkning efter al Sandsynlighed ville vise sig fyldestgørende til at opnaa Hensigten: at tilvejebringe et dybere og stabilere Løb i Thyborønkanalen. Et stabilt Løb findes der ikke for Tiden; nu er det usikkert, om Forholdene i Kanalen ere saaledes, at de tillade lidt dyberegaaende Skibe at passere; men naar Løbet ikke er saa stabilt, at Skibe til enhver Tid omtrent kunne gøre Regning paa at komme igennem, vil Kanalen ikke have synderlig Betydning for Skibsfarten. Tilvejebringelsen af et dybere og mere sikkert Løb i Thyborønkanal er — jeg kan gerne sige en ren Konsekvens af den nævnte Lov om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden. — Maaske jeg her maatte benytte

Lejligheden til at minde om, at der under de Forhandlinger i Rigsdagen, der gik forud for denne Lov, var Enighed om, at de Afgifter, der hvilede hemmende paa Skibsfarten paa Limfjorden, saa vidt muligt skulde bortfalde eller blive saa faa og saa smaa som muligt, og i Overensstemmelse hermed er ogsaa den Afgift, der svarede til Aalborg Havnevæsen af dyberegaaende Skibe for Passage over Hals Barre, bortfalden, idet Staten udrede et Vederlag herfor. Men der er endnu en Afgift, som svares til Aalborg Havnevæsen, og som svares af alle Skibe, der gaa over Hals Barre, 3 Øre pr. Registerton, ligesom Afgiften for Passage gennem Frederik VII's Kanal ved Løgstør fremdeles bestaar uforandret. Det vilde være i Handelens og Skibsfartens Interesse for alle Limfjords-egnene, om disse Afgifter kunde bortfalde. Jeg har Grund til at antage, at den højtærede Minister ikke stiller sig uvillig hertil, og jeg vilde derfor gerne henstille til den højtærede Minister at drage Omsorg for, at begge disse Afgifter saa snart som muligt forsvinde.

Foruden de ved Lovforslaget foreslaaede Anlæg er der stillet i Udsigt Anskaffelsen af endnu en Redningsdamper med Station i Thyborønkanal, og denne Anskaffelse vil jeg meget indtrængende anbefale som en Foranstaltning, der er af særlig stor Betydning for Fiskerne, da een Redningsdamper ikke altid kan overkomme den Tjeneste, der undertiden gives Brug for under Uvejrforhold paa Havet.

Naar der ifølge Bemærkninger til Lovforslaget stilles forskellige yderligere Vestkystanlæg og Foranstaltninger i Udsigt, saaledes som ogsaa berørt af den højtærede Minister, og særlig nævnes Udvidelse af Moleanlægget ved Hirtshals samt en Fiskerihavn inden for Thyborønkanal, foruden Foranstaltninger til Forbedring af Forholdene ved Ringkøbing Fjord, er der neppe Grund til ved denne Lejlighed at komme nærmere ind herpaa, lige saa lidt som til at drøfte andre Foranstaltninger og Anlæg, der have været fremdragne som ønskelige under Forhandlingerne i Folketinget.

Jeg skal tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme, saaledes at Behandlingen kunde blive tilendebragt i denne Rigsdagssamling. Jeg slutter mig ubetinget til Forslaget, for saa vidt angaar Læmoler og Høfder, hvorimod jeg finder, at der, for saa vidt Skagens Havnen angaar, inden man vedtager den Del af Lovforslaget, maa foreligge nærmere Oplys-