

Uden for det af Udvalget stillede, i Betænkningen opførte Ændringsforslag var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Indhold, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under et.

Ordføreren (Hey): Angaaende dette lille, men for den paagældende Egn ganske vigtige Lovforslag er der, som det fremgaar af Betænkningen, opnaaet Enighed i Udvalget efter Konference med den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Min ærede Medforslagsstiller (Johansen) og jeg havde ganske vist helst set, at Lovforslaget var blevet gennemført, som det forelaa, idet der fra det Forretningsudvalg, der arbejder for Sagen paa Fyn, var meddelt os, at man allerede havde Kapitalen tilvejebragt og var ganske sikker paa at kunne disponere over Kapitalen til det foreslaaede Stykke af Jernbanen, nemlig fra Odense til Nørre Broby. Med Hensyn til Pengene til det sidste Stykke, fra Nørre Broby til Faaborg, havde man ikke den samme Vished. Men da Forretningsudvalget erklærede, at man, selv om en Ændring som den nu foreslaaede blev vedtagen, dog mente at kunne skaffe Kapital til hele Banelinien, opgave vi vore Betænkkeligheder; og der er altsaa nu stillet det Forslag, at der ikke er Tale om kun et Stykke af Banen, men om hele Jernbanen fra Odense eller Hjallesø over Nørre Broby til Faaborg. Jeg vil antage, at det høje Ting ikke vil have noget imod at fremme denne Sag. Der vil neppe kunne haves nogen Betænkkelighed ved at give det forholdsvist ringe Beløb, her kræves til Gennemførelse af Sagen, idet det vel er ret enestaaende, at man kommer med et Forslag til Jernbaneanlæg, hvortil der kun forlanges halv Ekspropriation. Der kan altsaa ikke være nogen som helst Fare for at skabe et farligt Præcedens, idet man kan være enig om, at naar den paagældende Egn bringer saa store Ofre for Sagens Gennemførelse, bør man støtte Sagen. Det vilde vel tværtimod være heldigt at komme ind paa, at noget saadant gentages oftere, idet det vilde være til betydelig Gavn for Stats-

kassen. — Hermed tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget med det stillede Ændringsforslag til Vedtagelse og haabe, at det kunde blive Lov endnu i denne Samling, idet man da vilde kunne drage Fordeel af de for Øjeblikket ret billige Pengeforhold.

Pagh: Da denne Sag var til første Behandling i dette Ting, tillod jeg mig at paapege, at hvis Lovforslaget blev gennemført i den foreliggende Skikkelse, vilde det være stærkt truende for Købstaden Faaborgs Interesser. Det er imidlertid nu lykkedes i Udvalget at tilvejebringe Enighed om, at hvis dette Baneanlæg kommer til Udførelse, skal Banen ubetinget føres til Købstaden Faaborg. Jeg kan derfor ogsaa nu give Forslaget min Tilslutning og kan ligeledes anbefale Udvalgets Indstilling. Jeg kunde have ønsket, at det udtrykkelig var blevet fastslaaet i Lovforslaget, at Banen skal føres til Faaborg Havn, men jeg haaber, at hvis Faaborg Købstad, som jeg antager, nærer Ønsker i saa Henseende og fremsætter disse for den højtærede Minister, saa vil han efter Lovforslaget være bemyndiget til at kunne indføre en Bestemmelse herom i den Koncession, som kan gives i Henhold til Lovforslaget. Det er jo nemlig saaledes, at adskillige Købstæder, navnlig de mindre, ikke altid af idel Lyst og Glæde gaa med til Jernbaneanlæg, men de blive ofte af Omstændighederne tvungne til at gaa frivilligt med, som man siger. Imidlertid er der dog ingen Grund til at forøge de store Udgifter, som saadanne Baneanlæg volde Købstæderne, derved, at man overlader ganske til det koncessionshavende Selskabs Bestemmelse, hvor Banegaarden skal ligge, eller hvor Banen skal have sit Endepunkt. Jeg haaber saaledes, at den højtærede Minister vil tage Hensyn til det, jeg her har tilladt mig at fremhæve.

J. Pedersen: Min Stilling ved Forslagets første Behandling faldt nøje sammen med den Stilling, der indtoges af det ærede Medlem, der nu talte. Jeg betragtede den Gang Forslaget som ufærdigt, jeg mente, det var kommet for tidligt, fordi det indskrænkede sig til at foreslaa en Banestump fra Odense til Nørre Broby.