

Formanden: Det ærede 6te Medlem for 1ste Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Oct. Hansen: Jeg vil blot gøre den ærede sidste Taler opmærksom paa, at naar jeg omtalte som en Mulighed, at denne Bane vilde komme til at forlade Landevejen, saa tænkte jeg navnlig paa Tilslutningen til Kjøbenhavn—Lyngbybanen og paa Omegnen af Søholm, hvor der muligvis vil blive en Strækning paa 100 eller 200 Alen, hvor man maa forlade Landevejen. Men maa man det, staar man, hvis Lovforslaget ikke vedtages, uden Ekspropriationskompetence. Jeg gentager altsaa, at hvad Retningen angaar, er det muligt, at det ærede Medlem har fuldstændig Ret i at sige, at man ikke behøver at følge Bernstorfsvej, men vil kunne gaa andre Veje. For saa vidt endelig det ærede Medlem synes at mene, at der, for at vi kunne vedtage en Jernbanelov her i Tinget, skulde foreligge et Koncessionsandragende med Underskrifter, saa tror jeg virkelig ikke, at det er noget, man plejer at forlange. Det ærede Medlem tvivler vist ikke om, at der er Mænd, der interessere sig for denne Bane; om det er Kapitalister, ved jeg ikke, for jeg er ikke iblandt dem, jeg har overhovedet ingen Interesse deri, men jeg interessere mig for at skaffe den paagældende Egn en saa god Forbindelse som mulig. Det er det samme, som det ærede Medlem gør, og da jeg tror, at Sagen er god og altsaa let burde kunne gennemføres, saa har jeg ikke spurgt de Mænd, som have talt til mig om den, hvorvidt de have de fornødne Penge eller ikke. Hvad der for mig har været Hovedsagen, er, at Autoriteterne — hvortil jeg regner Sogneraadene — interessere sig for Banen, og at andre Mænd af Betydning der ude ogsaa støtte den. Og det gøre de, og det gør det ærede Medlem jo ogsaa. Jeg tror altsaa, at i denne Henseende kunne vi godt blive enige. Jeg gør endnu opmærksom paa, at der oppe i Bureauet ligger et Kort, hvorpaa Banen — ogsaa den ned til Søholm — er indtegnet; det kan tjene til Orientering for ærede Medlemmer.

Juul-Rysensteen: Jeg skal støtte den højtærede Minister i hans Udtalelser om, at man bør se lidt nærmere paa denne Sag. Den Gang, da den først kom op, for et Par Aar siden, viste det sig, at den ikke var synderlig nøje overvejet. Der var f. Eks. slet ikke taget Hensyn til Befæstningsanlægene, ikke taget Hensyn til,

hvorvidt Banen vilde lægge Krigsministeriet Hindringer i Vejen. Der var heller ikke givet Oplysning om, hvorledes Banen fra Lyngby til Vedbæk havde forrentet sig — dens Udbytte er vistnok endnu stadig Minus, den har i hvert Fald haft de største Vanskeligheder. Der var heller ikke den Gang Tale om en Bane ned til Søholm, havde der været det, vilde Forslaget straks være blevet forkastet af Hensyn til den snævre Vej der. Banen kan ikke løbe paa Vejen, den skal altsaa løbe ved Siden af den, men derved bliver den for vedkommende meget kostbar at anlægge. Der var endelig ikke den Gang Tale om en Tilslutning til Charlottenlund Station. Med det Kendskab, jeg har til denne, nærer jeg stor Frygt for, at det vil rumme umaadelige Vanskeligheder at faa en ny Bane ført ind til den uden Fare for den store Trafik, der er over denne Station. Da jeg nu hørte af den ærede Forslagsstiller, at der var Tale om, at der skulde nedsættes Udvalg, hvad jeg var bange for, der ikke vilde blive Tale om, skal jeg indskrænke mig til disse korte Bemærkninger, idet jeg henleder Opmærksomheden paa de Punkter, som jeg har omtalt, idet jeg haaber, at Tinget i denne Sag vil støtte den højtærede Minister.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Octavius Hansen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Sagen henvises til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt.

Næste Møde afholdes i Morgen den 18. Marts. Jeg henleder Opmærksomheden paa, at dette Møde begynder Kl. 1, ikke Kl. 1½. Dagsordenen vil være:

1) Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om nogle Ændringer i og Tillæg til de for Kjøbenhavn i Lovene af 30. November 1857 og 14. December 1857 om Vandløb givne Bestemmelser.